FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
^^^^^

Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

Roma, 30 settembre 1970

Servizio Movimento CIRCOLARE N.	6	11

M.112/36/12.2

Servizio Impianti Elettrici CIRCOLARE N.	151	811/821

IE.811/301.2

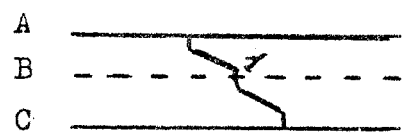
Errori nella manovra degli istrumenti di blocco

DIVISIONI MOVIMENTO TUTTE

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI TUTTE

p.c.SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI TUTTI

A modifica di quanto stabilito con circolare M.111/52/12.2 = IE.811/531.2 del 5/8/1966, che deve intendersi abrogata e sostituita dalla presente, si precisa quanto segue in merito alla seguente situazione.



Su linea con blocco elettrico manuale fra le stazioni di A e C esiste un posto intermedio B coincidente con stazione disabilitata.

./.

OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE

La presente deve essere distribuita a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e di ciascuna Segreteria divisionale, alle unità e categorie di personale a fianco indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.	Unità centrali	Unità periferiche del Serv. Mov.	Unità periferiche del Servizio IE	Categorie di personale
	Uffici Sezioni Reparti del Servizio Mov. --- Uffici Nucleo OM Sez. e Rep Ufficio 8° del Serv. IE	Divisioni Sezioni, Gruppi div. Reparti di esercizio Uffici DC e DU. Stazioni, e P.B.I. Scuole Professionali Depositi e sottod.PV	Divisioni Sezioni 2^ Reparti della Sez.2^ Sezioni nuovi impianti Reparti di esercizio Zone - Tronchi	Direttivo Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Mov.) Direttivo Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici (IE)

La stazione di A richiede erroneamente a B il consenso per il treno 1 con la maniglia Mr in posizione normale, oppure B concede ad A un consenso non richiesto. In entrambi i casi alla stazione A perviene un consenso non utilizzabile e pertanto per la circolazione del treno 1 devono essere applicate, in base alla circolare Mov.1/11 = IE.828 del 21/1/1963 (Circolare rossa), le seguenti norme:

- sulle linee a doppio binario, la circolazione del treno 1 deve essere regolata col regime del giunto fra A e B (posto di blocco intermedio);
- sulle linee a semplice binario, la circolazione del treno 1 deve essere regolata col blocco telefonico fra A e C.

Ciò premesso, è stato chiesto se, in tale situazione, sia consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso di blocco elettrico per il treno 1 a C per poter disporre a via libera il segnale di partenza ottenendo, dopo il passaggio del treno, la normale liberazione della maniglia Mc.

Al quesito si risponde quanto segue.

1. Sulle linee a doppio binario, il problema non esiste poichè a norma di quanto dispone il punto 1-b) della Circolare rossa la inutilizzazione del blocco si intende limitata alla sezione interessata dall'errore e cioè fra A e B; pertanto, il guardablocco di B, per inoltrare il treno 1, deve necessariamente richiedere il regolare consenso di blocco elettrico a C.
2. Sulle linee a semplice binario, è consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso di blocco elettrico a C allo scopo di poter disporre a via libera il segnale di partenza ed ottenere, dopo il passaggio del treno 1, la normale liberazione della maniglia Mc, restando confermato l'obbligo di provvedere al distanziamento del treno stesso con il blocco telefonico da A a C.

Pregasi confermare al rispettivo Servizio.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO