AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Servizio Impianti Elettrici

Roma, lì 11-9-1971

Servizio Movimento CIRCOLARE N.	30	11

M.111/29 /12.2

Servizio Impianti Elettrici CIRCOLARE N.	168	SU 821

I.E.810/47040 /300.1

PRESCRIZIONI AI TRENI IN CASO DI INUTILIZZAZIONE DEL BLOCCO ELETTRICO MANUALE

AGLI IMPIANTI ED UFFICI INTERESSATI
(secondo il prospetto "Obbligo di distribuzione")
p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE -FIRENZE-
" " SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI -TUTTI-

S O M M A R I O

1. Premessa
2. Disposizioni normative
3. Distribuzione e conferme

OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE - La presente deve essere distribuita, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e di ciascuna Segreteria divisionale, alle unità e categorie di personale di seguito indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.

UNITA' CENTRALI	Unità periferiche		Categorie di personale
	del Servizio Movimento	del Servizio Impianti Elettrici	
-Uffici -Sezioni -Reparti del Servizio Movimento —o— -Uffici -Nucleo OM -Sezioni e Reparti dell'Ufficio 8° del Servizio Impianti Elettrici	-Divisioni -Sezioni -Gruppi divisionali -Reparti di esercizio -Uffici DC e DU -Stazioni -Scuole Professionali	Divisioni -Sezioni 2ª -Reparti della Sezione 2ª -Sezioni Nuovi impianti -Reparti di esercizio -Zone -Tronchi	-Direttivo -Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Movimento) —o— -Direttivo -Personale tecnico di concetto degli Uffici -Dirigenti tecnici (I.E.)

1. Premessa

La circolare Mov.1/11 = I.E.828 del 21/1/1963 (Circolare Rossa) prescrive che, per la partenza dei treni con segnale disposto a via impedita a seguito di blocco inutilizzabile, il D.M. pratichi l'apposita prescrizione utilizzando il modulo M.40.

2. Disposizioni normative

Al fine di dirimere eventuali dubbi che potrebbero insorgere nel personale di macchina e di conseguire uniformità nelle procedure, si dispone - d'intesa col Servizio Trazione - che, ricorrendo una delle circostanze previste dalla citata circolare, per la partenza dei treni con segnali a via impedita i D.M. utilizzino il modulo M.5 anziché il modulo M.40.

Qualora il D.M. che licenzia il treno sia in possesso della via libera (giunto) di un posto di blocco intermedio anziché di una stazione, la prescrizione del mod.M.5:"Esiste via libera telefonica della stazione di .....(dispaccio n°.....)" deve essere modificata in :"Esiste via libera telefonica del posto di blocco intermedio N°....(dispaccio n°.....)".

Resta inteso che tutte le altre norme previste dalla ripetuta circolare conservano la loro validità e devono essere integralmente applicate.

3. Distribuzione e conferma

Gli Uffici DC. e DU., le stazioni, le Scuole professionali e i tronchi I.E. portino quanto sopra a conoscenza del dipendente personale interessato, accertandosi che gli agenti in possesso della circolare citata al punto 1 apportino alla stessa le opportune varianti e annotazioni.

Le Divisioni confermino al proprio Servizio, le unità periferiche alla propria Divisione utilizzando il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

CONFERMA IL .....Prot. n° .....

TAGLIANDO DI CONFERMA DA STACCARE

.....

(timbro)

.....li .....
n° .....

OGGETTO:
Prescrizioni ai treni in caso di inutilizzazione del blocco elettrico manuale.

Al _____

Si conferma il ricevimento e la distribuzione della circolare Mov. 30/11 -I.E. 168/811/821 del 11/9/1971

IL CAPO .....
.....