AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
- 8 -
Servizio Movimento

Roma, li 30 aprile 1971

CIRCOLARE N°	7	11

M.111/10/1.9

PRESCRIZIONE AI TRENI IN CASO DI SPOSTAMENTO DI INCROCIO

AGLI IMPIANTI ED UFFICI INTERESSATI
(secondo il prospetto "Obbligo di distribuzione")
p.c. SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI T U T T I

SOMMARIO

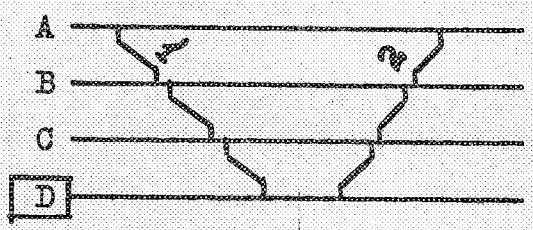
1. Quesito
2. Risposta
3. Annullamento di precedenti disposizioni
4. Distribuzione e conferme

OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE.- La presente deve essere distribuita, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e di ciascuna Segreteria divisionale, alle unità e categorie di personale di seguito indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.

UNITA' PERIFERICHE	UNITA' CENTRALI	CATEGORIE DI PERSONALE
Divisioni Sezioni Gruppi divisionali Reparti di esercizio Uffici D.C. e D.U. Stazioni Depositi e Sottodepositi P.V. Scuole Professionali	Uffici Sezioni Reparti	Direttivo Revisori e Segretari addetti all'esercizio

1. Quesito

E' stato chiesto quali moduli debbano essere utilizzati, sulle linee a semplice binario nelle quali il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci, per gli avvisi ai treni interessati in caso di spostamento d'incrocio da parte della stazione di D per ritardo del treno 1, nella seguente situazione riferita ai casi di cui ai punti a) e b) sottoindicati.



a) - il treno 2 ha indicato l'incrocio nella stazione di D col treno 1;

b) - il treno 2 non ha indicato in D l'incrocio col treno 1 (differenza d'orario superiore a 60' - All. II R.C.T. -).

2. Risposta

2.1. Nel caso a), trattandosi di spostamento d'incrocio, il relativo avviso deve essere dato ad entrambi i treni interessati con modulo M.1, anche se uno di essi - nella specie il treno 1 - non ha indicato in orario alcun incrocio (Allegato II R.C.T.).

2.2. Nel caso b), verificandosi per ritardo del treno 1 la necessità di spostare l'incrocio da D a C, il dirigente movimento di D deve, a norma dell'art.9/2 R.C.T., avvisare anzitutto con modulo M.4 il treno 2 dell'incrocio di fatto che si viene a creare in seguito al ritardo del treno 1. Indi, perfezionato lo spostamento di incrocio, emettere per il treno 2 il modulo M.1 col numero del dispaccio di spostamento e completato nella riga "anziché di .....". L'avviso al treno 1, trattandosi anche in tal caso di spostamento di incrocio, deve essere dato con modulo M.1.-

2.3. Analogamente si deve provvedere qualora la stazione di D sia di passaggio fra il doppio e il semplice binario ed il treno 1 provenga dal semplice binario.

3. Annullamento di precedenti disposizioni

La presente annulla e sostituisce le circolari M.111/1/27. LXIV del 29/8/1947 ed M.111.27.XXXIV del 26/5/1948 elencate nell'Allegato D (pag.96) della circolare N°20/11 del 31/12/1970, nonché al punto 1 dell'Appendice alla circolare N°38/51 del 31/12/70.

4. Distribuzione e conferma

Gli Uffici D.C. e D.U., le stazioni, i depositi e sottodepositi P.V. e le scuole professionali portino quanto sopra a conoscenza del dipendente personale interessato.

Le Divisioni confermino a questo Servizio, le unità periferiche alla propria Divisione utilizzando il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Confermata il ..... Prot. n° .....

TAGLIANDO DI CONFERMA DA STACCARE

.... li .....
(Timbro)

N° .....

OGGETTO:
Circolare normativa
N° 7/11 = M.111/10/1.9
del 30/4/1971

Al .....

.....

Si conferma il ricevimento e la distribuzione della circolare in oggetto.

IL CAPO .....

.....