FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 1 Dicembre 1971
M.231/15/5
IE.514/330/20840

OGGETTO: Perdita di controllo di un deviatoio al passaggio di un treno o manovra.

UFFICI MOVIMENTO TUTTI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI TUTTI

E' stato chiesto da alcuni Uffici Movimento se la norma di cui al punto 2.1.05 delle "Istruzioni per l'esercizio degli apparati centrali" Libro III, Sez.5^ - Edizione 1971, relativa alla perdita di controllo di una cassa di manovra elettrica di un deviatoio durante il passaggio di veicoli su di esso, riguarda solo gli impianti attivati a partire dal 1971 in osservanza del punto 1 della premessa inserita nelle suddette istruzioni.

A tal riguardo si rende noto che la suddetta norma deve essere estesa a tutti gli apparati centrali elettrici, indipendentemente dal tipo e dell'anno di costruzione. Pertanto in attesa dell'aggiornamento delle relative Istruzioni generali, dovrà essere inserita la norma predetta nelle Istruzioni locali per l'esercizio degli impianti attivati prima del 1971.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO