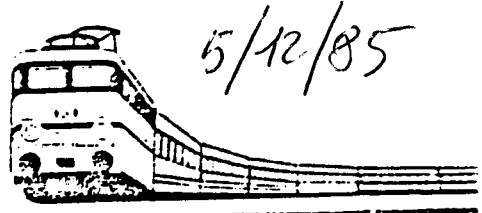
5/12/85



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO I.E.

Roma, 5-12-1985

Classif. IE.51/ 30420 - 1110.7.1./103
(da citare nella risposta)

Rif.

del

UFFICI MOVIMENTO
TUTTI

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
TUTTI

UNITA'SPECIALE 1^,2^,3^, 4^,5^
LORO SEDE

p.c. SIG.VICE DIRETTORE GENERALE
Dr.Giovanni DE CHIARA
SEDE

OGGETTO: dispositivi di chiusura di urgenza dei segnali (Cu).

- allegati: 1 scheda -

Com'è noto sulle linee attrezzate con blocco automatico a correnti codificate sono di norma installate, in corrispondenza dei passaggi a livello automatici e di quelli manovrati a distanza, dispositivi a maniglia, utilizzabili dall'utente della strada, il cui azionamento determina la disposizione a via impedita dei segnali ubicati immediatamente a monte del P.L., per i due sensi di marcia.

La lunga esperienza maturata in oltre 15 anni di esercizio ha mostrato che, a fronte di numerosi indebiti azionamenti dei dispositivi citati, con pesanti conseguenze sulla regolarità dell'esercizio non risultano, di fatto, utilizzazioni del dispositivo per situazioni di emergenza che potrebbero giustificarne l'impiego.

In considerazione di quanto sopra si dispone che non dovrà essere prevista l'installazione del dispositivo in oggetto negli impianti di futura realizzazione, salvo quei casi, di carattere del tutto eccezionale, nei quali particolari situazioni locali determinano difficoltà nel deflusso dei mezzi stradali dalla sede ferroviaria, nonchè quelli in cui l'attraversamento sia interessato da una notevole percentuale di traffico pesante. Tali eccezioni dovranno essere autorizzate da queste Sedi, alle quali dovrà pervenire dettagliata ed esauriente documentazione, utilizzando l'allegata scheda, che giustifichi l'installazione del dispositivo stesso.

1.3

5/12/85

Dovranno altresì essere soppressi i dispositivi ad oggi installati salvo situazioni analoghe alle precedenti per le quali dovrà comunque essere richiesta autorizzazione al loro mantenimento trasmettendo la relativa documentazione.

Pregasi confermare ricevimento ai rispettivi Servizi.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

2.3

5/12/85

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE APPLICAZIONE

DISPOSITIVO CHIUSURA URGENZA SEGNALI (CUPL)

Linea . . . . . P.L. km . . . . . .

1) momento di traffico : . . . . . .
come da norma UNI 5646-75

2) numero di mezzi pesanti rilevati nel periodo di osservazione
. . . . . .

3) motivi del difficile deflusso del traffico stradale :

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI UFFICIO MOVIMENTO

- Allegata planimetria dell'attraversamento -

3.3