ENTE FERROVIE DELLO STATO
DIP. PRODUZIONE
DIP. POTENZIAMENTO E SVILUPPO

Roma, 30 MAG. 1990

P.RI/R.02/7.1 02254(16)

S.IT/I.02-NEO1/

Roma, 25 maggio 1990
90/005237 907/0000

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
TUTTE

p.n. UFFICI PRODUZIONE
TUTTI

" UFFICI POTENZIAMENTO E SVILUPPO TUTTI

Oggetto: Collegamento con PBA dell'allarme BA dei PL a semibarriere e delle condizioni di tallonamento barriere dei PL con barriere complete su linee con BA c.c..

Per condizione di impianto, sulle linee con BA c.c., in caso di tallonamento barriere, malfunzionamento o guasto particolare per un PL a semibarriere, e di solo tallonamento per un PL con barriere complete, si determina la rimozione del codice dalla sezione di blocco su cui insiste il PL stesso, con la conseguente disposizione a via impedita dell'eventuale segnale di blocco permissivo posto a monte della sezione stessa; e ciò indipendentemente dal collegamento del PL medesimo con i segnali di partenza delle stazioni limitrofe.

E' stato osservato che il suddetto collegamento aggiuntivo istituito con il segnale permissivo precedente, viene a perdere la sua funzione, in regime di blocco telefonico per guasto del BA (in tale evenienza le prescrizioni date con il modulo M5/BA non stabiliscono obblighi particolari in corrispondenza dei segnali permissivi, eccezion fatta per quelli che proteggono passaggi a livello -P/PL- o altri enti singolari di linea), e che, pertanto, occorrerebbe prescrivere marcia a vista specifica sul PL in questione interessato dal guasto stesso.

Ciò premesso, si chiarisce che, in regime di blocco telefonico per guasto del BA ed in assenza di condizioni restrittive relative ai PL in questione (allarme "a" PL a semibarriere, mancanza consenso di chiusura dei PL a barriere complete) al momento della partenza dei treni dalle stazioni interessate, non è necessario prescrivere la marcia a vista specifica in corrispondenza dei PL suddetti.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO PRODUZIONE

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO