ENTE FERROVIE DELLO STATO
DIVISIONE ESERCIZIO
DIVISIONE TECNOLOGIE E
SVILUPPO DI SISTEMA

Roma, 27 MAR. 1991
ES.C/R.01/3.G
TC.T/I.01

UFFICIO PRODUZIONE
MILANO
(Rif. MI/P/P.P.S.1010.a del 19/2/90)

p.n. UFFICI PRODUZIONE
TUTTI

" " UFFICI POTENZIAMENTO E SVILUPPO
TUTTI

Oggetto: Velocità di ingresso in binari di precedenza ubicati a monte del F.V.

Con nota dell'ex Servizio I.E. n. IE/842/14153 del marzo 1967 fu stabilito che per gli impianti allora in costruzione sulle linee Bologna-Milano, Milano-Genova e Milano-Chiasso, l'aspetto da conferire ai segnali comandanti gli itinerari di ingresso in binari di precedenza ubicati a monte del F.V. doveva essere, per ragioni cautelative, quello di limitazione di velocità a 30 Km/h, indipendentemente dalle condizioni di tracciato.

Con nota di cui a riferimento, codesto Ufficio ha chiesto di riesaminare tale disposizione al fine di eliminare la suddetta limitazione di velocità, che è causa di perditempi e di diminuzione di potenzialità delle linee interessate.

Al riguardo, si precisa che la suddetta limitazione di velocità deve essere prevista solo nel caso che i segnali di partenza dei binari di precedenza a monte del F.V. non siano preceduti dalle tavole di orientamento di cui all'art. 65 R.S.

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI