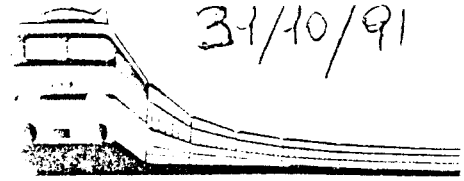
Roma,31/10/91
ES.C/R/009/D1213

31/10/91



ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE ESERCIZIO

Roma,
ES/I./W.2
ES/C.P/03.400.26
ES/C.R/04/61

Sigg. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

T U T T I

Oggetto: **Sicurezza dell'esercizio: passaggi a livello; protezione dei cantieri e servizi di vigilanza.**

1. PREMESSA

Nel quadro delle iniziative tese ad un miglioramento degli attuali standard di sicurezza dell'esercizio, ed a seguito di recenti accordi con le Organizzazioni Sindacali, si impartiscono le seguenti disposizioni di carattere tecnico ed organizzativo, relativamente ai settori dei passaggi a livello, della protezione dei cantieri e dei servizi di vigilanza.

2. PASSAGGI A LIVELLO

Con ordine di Servizio di prossima emanazione entreranno in vigore nuove norme per l'uso delle apparecchiature di ripetizione continua dei segnali in macchina.

Tali norme prevedono, tra l'altro, che in caso di assenza di codice, il macchinista debba procedere, d'iniziativa, con marcia a vista specifica sui P.L. incontrati lungo il percorso.

Allo scopo di facilitarne l'individuazione, per tutti i P.L. esercitati dall'Ente FS e ubicati su linee attrezzate con B.A. a correnti codificate, si dovrà provvedere alla posa in opera delle tabelle di cui al punto 3 bis Allegato 1 R.S., nei casi in cui non siano già installate quelle di cui all'art. 65/3 R.S.

S1/10/91

3. PROTEZIONE CANTIERI, SERVIZI DI VIGILANZA, CIRCOLAZIONE CARRELLI

Dall'esame degli inconvenienti verificatisi in questi ultimi anni è emerso che la maggior parte di quelli interessanti i cantieri di lavoro o legati alla circolazione carrelli è stata causata da superficialità nella osservanza delle relative norme di sicurezza.

Per ridurre il fenomeno, si reputa necessaria l'adozione dei seguenti provvedimenti.

3.1 Istituire sistematici corsi di aggiornamento per il personale delle Infrastrutture, in occasione dell'introduzione di nuove tecnologie o di significative modifiche regolamentari nel campo, oltre che della protezione cantieri, anche in quello dei servizi di vigilanza, della circolazione carrelli e dei treni materiali.

3.2 Individuare, nell'ambito di ciascuna Unità di Produzione, un agente (es. Aggiunto di Reparto d'Esercizio o di Reparto Gestione Lavori o altro quadro comunque di provata esperienza nell'organizzazione dei lavori in esercizio), che, periodicamente o in occasione di lavori di rilevante importanza, o comunque ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, venga impiegato presso i Tronchi e le Zone.
Il suo compito dovrà essere di consulenza (in entrambi i settori IE e Lavori), ferma restando la responsabilità del Titolare dell'impianto in materia di sicurezza, nonché di supporto del personale per la corretta applicazione della normativa in materia di protezione cantieri, circolazione carrelli e T.M. e servizi di vigilanza, per il tempo ritenuto necessario anche ai fini di un'eventuale istruzione integrativa in loco.

3.3 Effettuare scorte di tipo misto (aree Trazione e Lavori o I.E.) in cabina di guida dei treni al fine di verificare la corretta applicazione della vigente normativa in materia di protezione cantieri.

4. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

4.1 Per l'adozione dei provvedimenti di cui al p. 2 che non troveranno capienza nelle attuali assegnazioni di budget, ciascun Compartimento dovrà tempestivamente informare questa Divisione dell'entità della relativa spesa a carico del conto 502 al fine di aggiornare la programmazione del Conto Rinnovi 1992. Per quelli di cui al p. 3, le relative spese saranno a carico del budget a disposizione di ciascun Compartimento.

31/10/9

4.2 Il completamento della posa in opera delle tabelle di cui al p. 2 dovrà avvenire entro il 1992.
Codeste Sedi restano incaricate di informare questa Divisione (Servizio Infrastrutture) circa il suddetto completamento e le iniziative intraprese in relazione al p. 3.

IL RESPONSABILE DELLA
DIVISIONE ESERCIZIO