ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE ESERCIZIO

Roma,13/01/92
ES.C/ES.I/009/D27

ES.C/P.03.400.2

ES.C/R.02

ES.I

SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

TUTTI

Oggetto: Provvedimenti per la sicurezza dell'esercizio
rallentamenti e prescrizioni di marcia a vista.

1. PREMESSA

Nel quadro delle iniziative tese al miglioramento degli attuali livelli di sicurezza, con l'accordo Ente FS/OO.SS. dell'8.11.91, relativo al Settore Macchina, sono stati, tra l'altro, previsti specifici provvedimenti che, in sintesi, riguardano:

- rallentamenti notificati, privi di segnaletica sul terreno;
- segnaletica dei rallentamenti, ubicata in linea e posta in posizione bassa e inclinata;
- spegnimento dei segnali di rallentamento;
- tavole di orientamento distanziometriche a sussidio dei segnali di avviso dei rallentamenti;

1.2

- prescrizioni di marcia a vista in corrispondenza dei P.L..

In relazione a quanto sopra si impartiscono le disposizioni di seguito riportate.

2. DISPOSIZIONI NORNATIVE

2.1. Rallentamenti

a) I casi di notifica al p.d.m. di rallentamenti privi dei prescritti segnali a terra devono essere limitati eclusivamente a situazioni improvvise e, quindi, non programmate. Anche in tali situazioni, la mancanza dei segnali a terra deve essere limitata al tempo strettamente necessario per la loro posa in opera.

A tali scopi, dovrá essere verificata la reale consistenza dei segnali in questione e, qualora essa sia inadeguata ai reali fabbisogni, si dovrá subito provvedere alle necessarie integrazioni.

b) Non é consentito, relativamente alla linea, collocare i segnali di rallentamento in posizione bassa e inclinata, prevedendo anche, se necessario, l'allungamento del tratto soggetto a rallentamento; unica eccezione puó farsi per i segnali di fine rallentamento qualora alla loro regolarizzazione ostino difficoltá oggettive.

Inoltre, occorre, verificare subito lo stato della segnaletica sul terreno, provvedendo, quando occorre, alla sua regolarizzazione mediante i necessari interventi tecnici e organizzativi.

c) Si ricorda che lo spegnimento di notte delle luci dei segnali di rallentamento deve avere carattere esclusivo di eccezionalitá. Si informa, inoltre, che é in atto la sostituzione del sistema di alimentazione a pile con accumulatori di una piú lunga durata e minori necessitá di ricambio.

d) In attesa delle modifiche necessarie al Regolamento sui segnali, tutti i segnali di avviso relativi a rallentamenti fissi devono essere sussidiati con le tavole distanziometriche di orientamento di cui all'art. 65/4 R.S., iniziando dalle linee a maggior traffico.

I fabbisogni, in termini di quantitativi e di spesa, dovranno essere segnalati a questa Sede, per il seguito.

2.2 <u>Marcia a vista sui P.L.</u>

Le prescrizioni di marcia a vista sui P.L. devono essere limitate a quelle strettamente necessarie e imposte dalla regolamentazione vigente in caso di anormalitá.

Pertanto:

- devono essere evitate situazioni di guasto prolungato, intervenendo, al piú presto possibile, o per la riparazione o, secondo quanto richiesto dalla regolamentazione, per il presenziamento del P.L.
- non é consentito il ricorso alla prescrizione di marcia a vista sui P.L. per supplire, in via sistematica, a carenze di personale, salvo che l'impossibilitá di provvedere al presenziamento derivi da cause di forza maggiore (impedimenti logistici eccezionali, scioperi, ecc.).

3 CONCLUSIONI

Codeste Sedi restano incaricate di impartire le necessarie disposizioni alle Unitá dipendenti, informando questa Sede circa le iniziative adottate.

IL RESPONSABILE DELLA

DIVISIONE ESERCIZIO