17/5/93

Roma, 17/05/93
R//C.R/009/D1139

AREA RETE

Roma, 17 MAG. 1993
R.C/R.GL.03/11.111

Sigg. DIRETTORI COMPARTIMENTALI
BOLOGNA FIRENZE ROMA
p.c.UFFICI PRODUZIONE
BOLOGNA FIRENZE ROMA

Oggetto: Impiego automotori e locomotive di manovra in linea per soccorso ai treni sulla linea Bologna/ Firenze/Roma.

Allo scopo di ridurre le soggezioni alla circolazione in caso di soccorso ai treni in linea, si dispone che, in caso d'impiego di automotori e locomotive di manovra, qualora nelle corse d'invio la condotta sia affidata ad un agente del movimento, il mezzo deve essere scortato dal D.M. o da un macchinista, nel caso in cui il soccorso deve essere effettuato su un tratto di linea per il quale l'agente addetto alla condotta non è abilitato. Farà carico all'agente di scorta il rispetto delle norme di circolazione.

Con l'occasione si ribadisce che:

- il peso del treno da soccorrere non deve superare, in ogni caso, la prestazione del mezzo o dei mezzi (se utilizzati in doppia) di manovra previsto dall'Allegato III della PGOS (art. 111/7);
- durante la corsa di ricovero, il macchinista del treno soccorso deve prendere posto a bordo del mezzo di manovra.

Resta inteso che, dovendo ricorrere alla scorta con DM, questi deve avere piena conoscenza delle norme di circolazione in vigore sulla linea interessata.

AREA RETE
IL DIRETTORE

1.1