AREA RETE

SERVIZI TECNICI

Servizio Movimento

14 SET. 1994

SERVIZI PRODUZIONE

TUTTI

R.ST.MV/R.T04/3.35

Oggetto: Protezione treni fermi in linea.

Questa sede, con circolare R.ST.MV/R.02: R.ST.I.E. del 13/04/94 ha previsto, a partire dal 1/1/95, nuovi criteri per disciplinare la circolazione dei treni in caso di guasto contemporaneo del blocco e delle telecomunicazioni.

In particolare, in caso di mancanza della via libera, l'inoltro dei treni rimarrà possibile solo nei seguenti casi:

- linee esercitate con Blocco FS o con BCA: inoltro dei treni fermi in posti di blocco intermedi fino alla successiva stazione abilitata;
- linee esercitate con BA: superamento di segnali permissivi a via impedita d'iniziativa dal macchinista, e sulle linee a dirigenza locale, i casi previsti dalla circolare ES.C./R01/2.2; ES.I/C.05; TC.T./I.01/ del 18/04/1991 punti C.2.2 a)-b) e C.3.2 b).

Considerato che:

- la protezione dei treni fermi in linea aveva la sua origine principalmente nella possibilità di inoltrare i treni anche in caso di guasto al blocco ed alle telecomunicazioni, eventualità questa già remota e che, con l'entrata in vigore della predetta circolare, verrà quasi completamente a cadere;
- poichè le norme vigenti (Art. 35 R.S.) prevedono che la protezione dei treni fermi in linea deve essere effettuata, nei casi prescritti, "non oltre 10 minuti dopo la fermata", sulle linee con il BA, la protezione stessa può risultare intempestiva rispetto ad un successivo treno circolante con marcia a vista per aver superato un precedente segnale permissivo a via impedita;
- di fatto, sulle linee con BA la protezione dei treni fermi in linea, quando prevista, risulterebbe effettuata molto raramente;

è intendimento di questa Sede provvedere alla abrogazione delle norme relative all'oggetto, ferma restando la loro validità sulle linee a D.U..

Codesti Servizi sono pregati di esprimere il proprio parere motivato in merito entro il prossimo mese di Ottobre fornendo eventuali suggerimenti e proposte.

p. SERVIZIO MOVIMENTO