27/8/96

ASA RETE

REG

ASA RETE
ROMA, 27/08/96
R/9602082/P

CIRCOLARE	Unità Emittente R.ST/R.02.	Argomento 1.25	Progr. 39	DATA 27 AGO. 1996

Sigg. **DIRETTORI ZONE TERRITORIALI**
= *TUTTI* =

p.n. **SERVIZI PRODUZIONE**
= *TUTTI* =

p.c. **DIVISIONE TRAZIONE**
(Formazione e Svliluppo Risorse Umane Personale di Macchina)
= *FIRENZE* =

" **ASA PASSEGGERI**
(Servizi di Bordo)
= *SEDE* =

" **ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA**
(Area Rete)
= *SEDE* =

" **FUNZIONE FORMAZIONE PER TRASPORTI E SERVIZI**
= *SEDE* =

OGGETTO: Prescrizioni in caso di impresenziamento delle località di servizio sulle linee a dirigenza locale, munite di lettere luminose P, D e A.

FERROVIE DELLO STATO - SOCIETA' DI TRASPORTI E SERVIZI PER AZIONI
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma - Cap. Soc. Lire 45.552.892.391.000 - v
Iscr. Trib. Roma n. 7847/92 - C.C.I.A.A. Roma n. 758300 - Cod. Fisc. 01585570581 - P. IVA 01009081000
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

27/8/86

FINALITA'

L'art. 25/12 R.C.T. (e corrispondente art. 42/7 IPCL) stabilisce che, in caso di impresenziamento di una stazione non previsto in orario, tutti i treni interessati debbano essere avvisati con apposita prescrizione.

Scopo di queste disposizioni è di limitare la quantità delle prescrizioni con il conseguente snellimento delle procedure operative sulle linee a dirigenza locale, relativamente alle stazioni i cui segnali sono dotati di lettere luminose P, D e A per l'impresenziamento delle stazioni stesse.

Tali disposizioni hanno carattere sperimentale e rientrano nel Progetto "Regolamenti 2000".

Anche queste Finalità devono essere distribuite agli operatori interessati nell'intento di ottenerne un più ampio coinvolgimento e di permettere una più rapida percezione delle iniziative intraprese.

2/5

27/8/86

1. SITUAZIONE ATTUALE

1.1 Impiantisticamente, sulle linee a dirigenza locale l'impresenziamento di una stazione è attualmente realizzato come segue:

a) linee con blocco automatico
I segnali di protezione e partenza sono dotati di lettera "P" luminosa (art. 48/5 RS).

b) linee con blocco elettrico manuale e contaassi
I segnali di protezione sono dotati di lettera "D" luminosa ed i segnali di partenza, nonché i segnali dei P.B.I. di linee con blocco elettrico manuale, di lettera "A" luminosa, secondo quanto stabilito nelle circolari N. R.ST.MV/R.01/1.25 del 22/7/1994 (blocco manuale) e N. R/ST.MV/R.01/1.25 del 19/6/1995 (blocco contaassi).

1.2 Normativamente, per il superamento dei segnali di cui al precedente punto 1.1 disposti a via impedita, con lettera luminosa P, D o A da considerare anormalmente spenta, debbono essere osservate le seguenti norme:

a) lettera "P" luminosa anormalmente spenta:

- Segnale di protezione
  Accertamento della regolarità dell'itinerario e dell'effettivo impresenziamento da parte del capotreno, m. a v. senza superare 30 Km/h, m.a v. specifica nell'impegnare tutti i PL incontrati (artt. 49/6 RS e 42/8 IPCL).

- Segnale di partenza
  Accertamento dell'effettivo impresenziamento e prescrizione al macchinista da parte del capotreno di considerare la lettera "P" accesa a luce lampeggiante. (artt. 48/5 RS e 42/8 IPCL).

b) lettere "D" ed "A" luminose anormalmente spente:

Segnale di protezione (lettera "D" anormalmente spenta)
Stessa procedura del segnale di protezione con lettera "P" anormalmente spenta.
(Punto 2.4.1 della circolare N. R.ST.MV/R.01/1.25 del 22/7/1994 e punto 2.2.1 del relativo estratto ad uso del personale dei treni (blocco manuale);
Punto 3.2.1. della circolare M.R/ST.MV/R.01/1.25 del 19/6/1995 e del relativo estratto ad uso del personale dei treni (blocco conta-assi).

Segnale di partenza nonchè segnali di PBI di linee con blocco elettrico manuale (lettera "A" anormalmente spenta)
Accertamento dell'effettivo impresenziamento da parte del capotreno ed autorizzazione al proseguimento da parte del DM della successiva stazione abilitata (conferma esistenza via libera, lettera "A" da considerare lampeggiante rispetto deviatoi e m.a v. in corrispondenza PL protetti dal segnale).

3/5

27/8/96

(Punti 2.4.2 e 2.4.3 della circolare N. R.ST.MV/R.01/1.25 del 22/7/1994 e punti 2.2.2 e .2.2.3 del relativo estratto ad uso del personale dei treni (blocco manuale);
Punti 3.2.2 della circolare M.R/ST.MV/R.01/1.25 del 19/6/1995 e del relativo estratto ad uso del personale dei treni (blocco conta-assi)

2. NUOVE PROCEDURE

2.1 Sulle linee a dirigenza locale, indipendentemente dai periodi di impresenziamento riportati in orario, quando le stazioni sono munite di segnali dotati di permissività temporanea (lettere luminose P, D o A), non occorre praticare ai treni alcuna prescrizione circa l'effettivo impresenziamento delle stazioni medesime.
Pertanto, i periodi di impresenziamento indicati nell'apposito quadro del fascicolo orario hanno solo valore organizzativo.

2.2 In caso di arresto ad un segnale di stazione a via impedita e con lettera luminosa spenta senza ragione apparente, il capotreno, trascorsi 3' dalla fermata, deve mettersi in comunicazione con la stazione medesima, avvalendosi del telefono terra-treno se disponibile, con cui potrà contattare all'occorrenza anche la stazione limitrofa e/o il DC.
Non potendo comunicare, il capotreno deve provvedere ad accertare sul posto il presenziamento o l'impresenziamento della stazione.

2.3 Sulle linee a dirigenza locale, la procedura di cui al p. 2.2 ha validità anche per le stazioni prive di lettere luminose, e va applicata quando i treni non siano già in possesso di specifiche prescrizioni.

2.4 In ogni caso, se la stazione munita di lettera luminosa risulta impresenziata (dopo accertamento diretto o per prescrizione ricevuta), il capotreno considererà tale lettera anormalmente spenta e, ai fini dell'ingresso e partenza del treno, adotterà le specifiche procedure previste rispettivamente al riguardo dalle normative citate nel p. 1.2.

2.5 Il capotreno, dopo l'accertamento dell'impresenziamento della stazione, e dopo aver adottato i provvedimenti di competenza previsti in tale situazione, informerà, quando necessario, il restante personale (per rilascio biglietti in treno, per licenziamento del treno, ecc.).

2.6 L'impresenziamento deve essere notificato ai treni a cura della stazione limitrofa interessata, quando occorre praticare prescrizioni relative ad anormalità interessanti anche la stazione impresenziata (guasto blocco, circolazione sul binario illegale, guasto delle lettere di permissività, ecc.).

2.7 Procedure analoghe a quelle precedentemente descritte debbono essere applicate anche per le località diverse dalle stazioni, quando munite delle predette lettere luminose (posti di comunicazione, ecc.).

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

3.1 I Servizi Produzione restano incaricati di:
- emanare eventuali norme di dettaglio;
- informare il dipendente personale interessato;
- relazionare entro 6 mesi dalla data di inizio dell'esperimento.

Si evidenzia che un'ampia e rapida diffusione del sistema di comunicazione terra-treno contribuisce, nel caso specifico, a velocizzare le procedure previste nella presente.

3.2 Ad informare il personale dei treni provvederà la Divisione Trazione in indirizzo.
Le presenti disposizioni dovranno entrare in vigore il 1°.2.1997.

IL DIRETTORE