ASA RETE

Servizi Tecnici
Il Responsabile

CIRCOLARE	Unità Emittente	Argomento	Progr.	DATA
REG	RE ST/RES.03	11	7	12 MAG. 1998

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

p. n. ASA MAT. ROT. E TRAZIONE
Trazione
FIRENZE

" " ASA PASSEGGERI
Direzione Servizi Clientela
SEDE

p. c. DIREZIONI ZONE TERRITORIALI
TUTTE

" " DIREZIONE DIRETTRICE ADRIATICA
BARI

" " ISPETTORATO QUALITA' E SICUREZZA
(Asa Rete)

" " FUNZIONE FORMAZIONE PER
TRASPORTI E SERVIZI
SEDE

Oggetto: nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio e produzione scheda treno. Chiarimenti.

Sono pervenute a questa Sede richieste di chiarimenti in merito alle disposizioni emanate con le circolari R.ST.RES/R.03/11 - MT.CND.TR.FO/450.0 - P.A.SC.AS.BO/511 del 09/04/1998, relativa a nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio, e RE/ST.RES/R.03/11 - MT.CND.TR.FO/450.0 del 27/04/1998, relativa alla produzione della scheda treno.

In particolare, le richieste riguardano le seguenti situazioni particolari di esercizio, di cui si precisano le procedure da osservarsi nella circostanza.

Con l'occasione, si ribadisce che la circolazione di un treno senza la scheda treno, deve rivestire carattere di eccezionalità.

- **TRENI NON MUNITI DI SCHEDA TRENO. UTILIZZAZIONE DOCUMENTO "ORARIO DEL TRENO" PER NOTIFICA ORARIO**

I dati relativi all'orario di un treno possono, all'occorrenza, essere notificati al personale dei treni utilizzando un particolare documento che può essere stampato mediante la "procedura scheda treno" (p.1.1 circolare del 27/04/98).
Il documento in questione, denominato "Orario del treno" ed in corso di formalizzazione, potrà essere anche trasmesso alla stazione interessata via fax. Resta inteso che in questo caso la stazione ricevente deve accertarsi che i dati riportati nello stesso siano leggibili e congruenti con l'orario in suo possesso.
La consegna di detto documento al personale dei treni, dovrà essere notificata mediante mod. M.40.

- **TRENI NON MUNITI DI SCHEDA TRENO. NOTIFICA DATI CARATTERISTICHE TECNICHE**

Nelle stazioni d'origine ed in caso di variazione ai dati tecnici durante il percorso, ai treni devono essere notificate tutte le prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche del treno.
Tali prescrizioni devono essere partecipate su un modulo M.40 a parte.

- **TRENI NON MUNITI DI SCHEDA TRENO PER UNA SOLA PARTE DEL PERCORSO**

Nel caso che un treno munito di scheda treno debba percorrere un tratto di linea ad orario libero, per tale tratto non è necessario notificare tutti i dati relativi alle caratteristiche tecniche del treno, ma è sufficiente prescrivere che il personale dei treni deve ritenere validi i dati tecnici del treno già in suo possesso.

- **TRENI NON MUNITI DI SCHEDA TRENO. ACCERTAMENTO NELL'F.C.L. DELL'ESISTENZA DI EVENTUALI DISPOSIZIONI PARTICOLARI.**

Nei treni non scortati da scheda treno, il personale dei treni deve provvedere d'iniziativa ad accertare nell'F.C.L. l'esistenza di eventuali località di servizio, posti o tratti di linea per i quali esistono disposizioni particolari che possono interessare il proprio treno.

2 MAG. 1998

- **ARRIVO O PARTENZA TRENI IN UNA STAZIONE DIVERSA DA QUELLA PROGRAMMATA**

Ad integrazione di quanto previsto dalla normativa (p.1.2.13 della circolare del 09/04/98), anche per i treni viaggiatori straordinari può esser previsto l'arrivo o la partenza in stazioni diverse.
Ai treni merci e viaggiatori istradati in una stazione diversa da quella programmata, non devono essere praticate, per il percorso ove non esiste la scheda treno, le prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche del treno, in quanto il personale dei treni deve continuare a ritenere validi i dati in suo possesso (scheda treno, prescrizioni ecc.).

- **TRENI CHE CAMBIANO LA NUMERAZIONE DURANTE IL PERCORSO**

La stazione che consegna il foglio di corsa e le schede treno relative all'intero percorso, può praticare le eventuali prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche del treno variate, su un unico modulo intestato a tutti i treni, anche se la variazione interessa un solo treno.

- **LIMITAZIONE DI VELOCITA' QUADRO 24 PUPOS PARTE 1ª**

Le limitazioni di velocità devono continuare ad essere notificate con mod. M.40.

- **RECUPERO RITARDO**

Le disposizioni relative al recupero dei ritardi sulle linee ove è ammesso l'anticipo di corsa con il rispetto delle sole indicazioni dei segnali (Allegato 1, p. 1.3.7. circolare del 09/04/98), sono valide esclusivamente sulle linee ove è in atto la sperimentazione della scheda treno. Pertanto sulle linee ove non è in atto detta sperimentazione continuano a valere le norme comuni.

- **MANCATO AGGIORNAMENTO DELLA PROCEDURA SCHEDA TRENO**

Nel caso di mancato aggiornamento, entro i termini previsti, della procedura scheda treno (circ. del 27/04/98), ogni Servizio Produzione ha l'obbligo di continuare a far praticare le occorrenti prescrizioni ai soli treni che hanno origine, o programmato il cambio del f.d.c., nelle stazioni ricadenti nella propria giurisdizione.

I Servizi Produzione restano incaricati di informare il dipendente personale interessato; per il personale dei treni provvederanno le rispettive Asa.

Matteo Triglia