Il Direttore

DI/TC.MV/RE.02/1.24

ASA RETE
ROMA, 28/10/98
R/9803011/P

ZONE TERRITORIALI
TUTTE

DIRETTRICE ADRIATICA
BARI

p.n. ASA MAT. ROT. E TRAZ.
(Trazione)
FIRENZE

" " ASA PASSEGGERI
(Direzione Servizi Clientela)
SEDE

" " SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

p.c. DIREZIONE SVILUPPO. E ORGANIZZAZIONE
(Funzione Formazione)
SEDE

" " SICUREZZA DI SISTEMA
(Divisione Infrastruttura)
SEDE

Oggetto: soccorso fra treni composti di materiale ETR 500/92.

PREMESSA

Con circolare R/ST.MV/R.02/1.24/20 del 07/11/1995 dell'ex Area Rete, è stata introdotta la possibilità di prestare soccorso ad un treno, fermo in linea per guasto, con altro treno circolante a seguito.

La normativa è applicabile quando entrambi i convogli sono composti di materiale ordinario, mentre quando i convogli sono composti di mezzi leggeri, la stessa può essere applicabile solo previa autorizzazione delle Unità centrali.

Allo scopo di ovviare ulteriormente alle ripercussioni negative sulla regolarità della circolazione che inevitabilmente provoca l'arresto dei treni in linea, è stata prevista, d'intesa con l'Asa Materiale Rotabile e Trazione, la possibilità di avvalersi della succitata

normativa anche nel caso in cui entrambi i convogli siano composti di materiale ETR 500/92.

1. DISPOSIZIONI NORMATIVE.

Un treno, fermo in linea per guasto, può essere soccorso da un treno circolante a seguito anche nel caso in cui entrambi i convogli siano composti di materiale ETR 500/92.

Per il soccorso devono essere osservate le medesime disposizioni previste dal punto 1.4 della già citata circolare R/ST.MV/R.02/1.24/20 del 7/11/1995 dell'ex Area Rete, salvo quanto di seguito specificato:

- l'aggancio dei due convogli deve essere presenziato dal p.d.m. del treno che ha richiesto soccorso;

- l'esecuzione della prova del freno compete al macchinista della cabina di guida da cui avviene il comando del freno;

- l'erogazione dell'A.T. da parte dell'ETR soccorritore può avvenire solo se necessaria;

- se ritenuto più conveniente ai fini della regolarità, i due materiali congiunti anzichè proseguire possono retrocedere in una precedente stazione. Resta inteso che in queso caso devono essere osservate anche le norme che disciplinano la retrocessione dei treni.

2. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

- Le presenti disposizioni devono essere osservate a partire dal 1/12/1998.
- I Servizi Produzione restano incaricati di informare il dipendente personale interessato, tenendo presente che per il personale dei treni provvederanno direttamente le ASA in indirizzo.

Mauro Moretti