

Divisione Infrastruttura
Direzione Commerciale

Divisione Infrastruttura
Roma, 07/06/2001
DI./CO./
R1007/P/01/000246

DIVISIONE INRASTRUTTURA

- Direzioni Centrali
- S.O. Centrali
- Direzioni di Zona
- Direzioni Compartimentali Movimento
- Direzioni Compartimentali Infrastruttura

p.c. sig Direttore della Divisione

LORO SEDI

Oggetto: Prospetto Informativo della rete; aggiornamento 31 maggio 2001.

Il 31 maggio 2001, con Disposizione n. 9/2001 allegata alla presente, il sig. Direttore della Divisione ha deliberato la emanazione della edizione aggiornata del "Prospetto Informativo della Rete", valida dal 10 giugno 2001 al 14 dicembre 2002. Il documento, implementato con nuove sezioni e con una revisione di alcuni contenuti rispetto alla edizione ottobre 2000, contiene tutte le informazioni per poter accedere alla rete infrastrutturale italiana in regime di liberalizzazione: le caratteristiche fisiche della rete e la sua utilizzazione, i servizi offerti negli impianti, lo sviluppo dell'infrastruttura nel periodo di validità del documento, le prime informazioni per richiedere il certificato di sicurezza, i criteri e le procedure per l'assegnazione di capacità di infrastruttura, le condizioni generali di accesso ed il contratto tipo, i corrispettivi per i servizi di infrastruttura.

Le parti relative a criteri, procedure, condizioni che regolano l'accesso nonché i corrispettivi per i servizi sono già pubblicate nel nostro sito internet. Vi abbiamo inviato con plico a parte il testo del "Prospetto Informativo della Rete" in versione integrale.

Con l'occasione, ritengo opportuno evidenziare le principali variazioni di contenuto rispetto all'edizione di ottobre.

1) Le caratteristiche dell'infrastruttura (P.I.R., parte I[^])

Nella sezione quinta, assente nella edizione di ottobre 2000, sono indicati i principali interventi che, durante la validità del documento, produrranno un potenziamento dell'infrastruttura (nuove opere disponibili per il traffico) o una riduzione di capacità di infrastruttura (interventi in esecuzione sotto esercizio), con l'indicazione rispettivamente della

data di attivazione dell'intervento e della data/periodo di indisponibilità nel caso di riduzione di capacità.

2) *Criteri e procedure (P.I.R. parte 2^).*

L'articolo 4, modificato, definisce la tempistica indicativa delle fasi del processo di assegnazione della capacità. In particolare fissa i termini entro i quali il gestore è tenuto a dichiarare la disponibilità o meno delle tracce richieste ed entro i quali le parti possono sottoscrivere il contratto, che costituisce l'atto formale di assegnazione della capacità. Questo ultimo termine è riferito non più solo alla data di attivazione dell'orario ma anche a quella di inizio delle attività di trasporto, per agevolare i servizi il cui inizio è previsto successivamente alla data di attivazione dell'orario.

L'articolo 5 indica gli obblighi, di ordine procedurale e di ordine economico, che l'Impresa Ferroviaria è tenuta ad osservare per effettuare la richiesta di tracce. Rispetto alla edizione di ottobre 2000, si sono ridotti gli obblighi in caso di richieste per l'orario, non essendo più necessario all'atto della richiesta il possesso del certificato di sicurezza ma solamente l'averne presentato richiesta formale di rilascio.

L'articolo 10, completamente rielaborato, definisce i requisiti necessari per la sottoscrizione dei contratti fra Gestore dell'Infrastruttura e Impresa Ferroviaria, che costituiscono l'atto formale di assegnazione della capacità. Diversamente dalla edizione di ottobre 2000, il possesso del certificato di sicurezza è richiesto solo per la stipula di contratti per acquisto di tracce in corso d'orario, mentre, per contratti con durata di un orario o superiore, è lasciata facoltà all'impresa di sottoscrivere il contratto anche nelle more del rilascio del certificato, ma con l'obbligo di documentarne il possesso almeno un mese prima dell'inizio delle attività di trasporto, pena la risoluzione di diritto del contratto già stipulato.

3) *Le condizioni (P.I.R., Parte 3^); Condizioni Generali e Contratto Tipo*

Le procedure per la stipula del contratto sono state rese più favorevoli alle imprese di trasporto; in particolare il nuovo articolo 1 è allineato con il nuovo testo degli art. 4 (tempistica) e 10 (requisiti) dei "Criteri e procedure per l'assegnazione della capacità", mentre per la garanzia da fornire all'atto della stipula (art 32) viene precisato che in caso di contratti di durata pluriennale per il calcolo del relativo importo viene preso in considerazione solamente il valore del contratto nel suo primo orario di validità.

Gli articoli 2 e 3, relativi alle prestazioni che il gestore delle infrastrutture è tenuto a fornire, sono stati rielaborati; le prestazioni, classificate in:

- incluse nel canone di utilizzo
- accessorie obbligatorie
- complementari ed ausiliarie (non obbligatorie).

sono ampiamente descritte in specifici allegati (1, 2 e 3); vengono fornite anche informazioni per quei servizi che, pur non configurandosi come prestazioni del gestore, sono comunque essenziali per lo svolgimento del servizio ferroviario.

Nell'articolo 17, relativo alla esecuzione dei lavori sull'infrastruttura, sono state snellite le procedure, mentre per le commissioni di inchiesta in caso di incidente (articolo 18)

sono evidenziate le pubbliche funzioni riservate dalla legislazione vigente e dall'atto di concessione esclusivamente al gestore dell'infrastruttura.

L'articolo 19, relativo allo sgombero dell'infrastruttura, evidenzia il ruolo centrale del gestore nella direzione e nel coordinamento delle attività finalizzate al più sollecito ripristino delle situazioni normali, in modo equo, trasparente e non discriminante, e l'obbligo per le imprese di contribuire anche in modo attivo al raggiungimento di questo risultato, anche nel caso che le stesse non siano la causa diretta della criticità.

Per i casi di rinuncia delle tracce assegnate (articoli 21 e 22) viene modulato il valore economico della rinuncia in funzione della possibilità per il gestore di riallocare la traccia disdettata, e vengono recepiti alcuni contenuti in materia che nella versione precedente erano oggetto del contratto tipo.

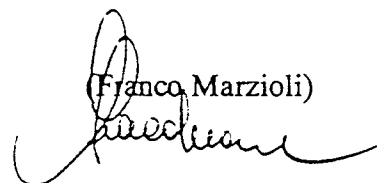
Il contratto tipo è stato ulteriormente semplificato, riportando in Condizioni Generali alcune tematiche di valenza comune (differimento in partenza dei treni merci).

4) I Corrispettivi (P.I.R., parte 4^)

Nella prima sezione, relativa alle prestazioni comprese nel pedaggio comprendente i due decreti Ministeriali che disciplinano la materia (DM43T/2000 e DM44T/2000) nel loro testo integrale, è stata introdotta la descrizione delle modalità di applicazione in alcuni casi particolari, al fine di garantire la massima trasparenza nel calcolo del prezzo della singola traccia.

Nella seconda sezione, assente nella prima versione, per le principali prestazioni obbligatorie vengono stabilite le modalità di calcolo del corrispettivo e fissati i prezzi unitari. Per le altre prestazioni, delle quali i prezzi non sono indicati, vengono comunque indicati i criteri di definizione del prezzo e di calcolo del corrispettivo.

Assicuro comunque la massima disponibilità mia personale e di tutta la Direzione Commerciale per tutti i chiarimenti che saranno necessari nella fase di avvio della gestione con le nuove regole e le nuove procedure.

(Franco Marzioli)


Divisione Infrastruttura
il Direttore

**DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA DELLE
FERROVIE DELLO STATO S.p.A. N° 0.378/0.4.**

Emanazione del Prospetto Informativo della Rete

Il Direttore della Divisione Infrastruttura

Visto il DPR 8 luglio 1988, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della Direttiva 91/440/CEE relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il DPR 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della Direttiva 95/18/CEE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della Direttiva 95/19/CEE, relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura", ed in particolare l'art. 9 comma 2 che prescrive al gestore dell'infrastruttura ferroviaria di rendere pubblici i criteri e procedure per l'assegnazione di capacità;

Vista la Legge 23 dicembre 2000, n. 388, concernente "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge Finanziaria 2001", ed in particolare l'articolo 131 concernente "Disposizioni in materia di trasporto ferroviario e di applicazione della normativa vigente in materia di appalti ferroviari";

Visto il DM 31 ottobre 2000, n. 138T, con il quale viene rilasciata la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ad FS S.p.A., che svolge le relative attività tramite una Divisione autonoma e distinta, anche sotto il profilo contabile, dalle altre strutture destinate allo svolgimento delle attività espletate in qualità di impresa ferroviaria o di servizi;

Vista la nota del 30 maggio 2001, prot. 6515, con la quale il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha invitato la Società FS S.p.A. a rendere pubblico il "Prospetto Informativo della Rete" previo accoglimento delle osservazioni e prescrizioni del N.A.R.S. allegate alla nota stessa;

Vista la nota del 30 maggio 2001, prot. VIG/20562/SCS, con la quale il Capo del Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie ha verificato la sostanziale congruenza del testo del "Prospetto Informativo della Rete" elaborato da FS S.p.A. con i contenuti del parere del N.A.R.S. di cui alla succitata nota del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

DELIBERA

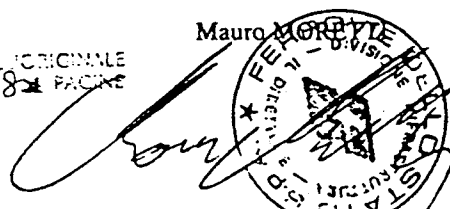
- 1) Viene emanato il "Prospetto Informativo della Rete", edizione 30 maggio 2001, valido dal 10 giugno 2001 al 14 dicembre 2002, i cui contenuti sono riportati nell'allegato che costituisce parte integrante della presente disposizione
- 2) Il "Prospetto Informativo della Rete", in versione integrale, viene consegnato a tutte le imprese ferroviarie titolari di licenza di cui ai DPR 277/98 e 146/99, o titolo autorizzatorio di cui alla legge 388/2000.
- 3) Vengono resi pubblici tramite il sito internet di Divisione Infrastruttura i "Criteri e Procedure per l'Assegnazione di Capacità di Infrastruttura", le "Condizioni Generali di Accesso", il "Contratto Tipo", i "Corrispettivi"

31 MAG. 2001

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Tel. FS 23838 - Tel. 06 8542111
Fax FS 23843 - Fax 06 44211389

Ferrovie dello Stato - Società di trasporti e servizi per azioni
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Lire 99.999.007.159.000 i.v.
Iscr. n. 7817/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01049081000

EL COPIA CONSEGNA AL DIRIGENTE
COM. DIV. INFRASTRUTTURA 378

Mauro MORBYLE


La presente disposizione è composta di n. 378 pagine



31 MAG. 2001

Articolazione e contenuti del "Prospetto Informativo della Rete"

Parte 1: CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA

- Sezione 1: Presentazione
- Sezione 2: Caratteristiche fisiche
 - Suddivisione della rete (cartografia)
 - Numero di binari ed elettrificazione (cartografia)
 - Pesi assiali (cartografia)
 - Codifica per il trasporto combinato (cartografia)
 - Moduli di incrocio e precedenza (cartografia)
 - Blocco automatico a correnti codificate (cartografia)
 - Caratteristiche tecniche delle tratte (tabelle)
 - Caratteristiche e servizi forniti negli impianti (tabelle)
- Sezione 3: Il traghettamento
 - Corse marittime e caratteristiche delle navi sulla rotta Villa S. Giovanni – Messina (tabella)
- Sezione 4: La utilizzazione della rete
 - Tratte sature (tabella)
 - Densità nelle fasce orarie significative (cartografia)
 - Periodi di manutenzione della rete fondamentale (cartografia)
 - Velocità di riferimento per fascia oraria (cartografia)
 - Vincoli alla circolabilità dei mezzi di trazione (tabella)
 - Linee costruite o adattate per servizi AV (tabella)
 - Linee specializzate per il trasporto merci (tabella)
- Sezione 5: Lo sviluppo (dal giugno 2001 al dicembre 2002)
 - Principali interventi di potenziamento (tabelle)
 - Principali soggezioni per lavori in esercizio (tabelle)

Parte 2: CRITERI E PROCEDURE

- Rilascio del Certificato di Sicurezza
- Criteri e Procedure per l'assegnazione della capacità di infrastruttura

Parte 3: CONDIZIONI

- Condizioni Generali di Accesso
- Contratto Tipo

Parte 4: CORRISPETTIVI DEI SERVIZI OFFERTI

- Prestazioni comprese nel canone di utilizzo
- Prestazioni obbligatorie non comprese nel canone di utilizzo

