

**DISPOSIZIONE N° 16** del 25.07.01 "Norme particolari per la circolazione delle locomotive DE 145 (01=03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.

### Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n.210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 – recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n.138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo del 7 maggio 2001, n.424/AD, dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la relazione del Responsabile di Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica di RFI, DI/TC.RS/MT.LT del 20/07/01, con la quale, ai sensi e agli effetti all'art. 96 del D.P.R.753/1980 e dell'art. 11 del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione delle " NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DE 145 (01=03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A."

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa;

**DELIBERA**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Lire 32.389.972.121.000 i.v.  
Iscr. n. 7807/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)  
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. I.v.a. 01008081000



2<sup>a</sup> COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 4 PAGINE



La presente disposizione è composta di n° 4 pagine



**ART.1** – La presente disposizione riporta le norme particolari per la circolazione delle locomotive DE 145 (01÷03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. (Allegato n.1).

L'allegato è parte integrante e costitutiva della disposizione.

**ART.2** – Ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 16 marzo 1999 n.146, le norme della presente disposizione devono essere osservate per la circolazione delle locomotive DE 145 (01÷03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Roma 25 LUG. 2001

Rete Ferroviaria Italiana  
Il Responsabile della Direzione Tecnica

Michele Elia





Allegato alla Disposizione N. 16 del 25 LUG. 2001

## ***NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DE 145 (01 ÷ 03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.***

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio delle locomotive DE 145 (01÷03) FM sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

### **1. CARATTERISTICHE TECNICHE**

#### **1.1 DATI CARATTERISTICI**

Velocità massima	100 Km/h
Massa reale	72 t.
Massa frenata con freno continuo	55 t.
Massa frenata con freno di stazionamento	14 t.

#### **1.2 CIRCOLABILITA'**

Le locomotive DE 145 (01÷03)FM sono ammesse a circolare in semplice ed in multipla trazione al rango di velocità, sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI e comunicate con apposita disposizione dagli Uffici Territoriali.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno, le Locomotive devono considerarsi inserite nel raggruppamento "I" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

#### **1.3 PRESTAZIONI**

Ai fini della prestazione le locomotive DE 145 (01÷03)FM sono inserite nel quadro 20 delle P.U.P.O.S. interessate.

### **2. NORME PARTICOLARI**

#### **2.1 TELECOMANDO/COMANDO MULTIPLO**

La Locomotiva è predisposta per il comando multiplo con altra unità dello stesso gruppo. Attualmente l'utilizzo in comando multiplo non è consentito.

*Handwritten signature: HLL SL*



### **3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE**

#### **3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE**

##### **3.1.1 MANUALISTICA**

In attesa dell'emanazione di apposita procedura per l'accertamento della conformità dei manuali d'uso dei mezzi di trazione, dovranno essere adottati quelli attualmente in uso (Manuale di descrizione, uso, manutenzione e norme di guida Rif. IT/00527).

Le eventuali successive modifiche alla documentazione suddetta dovranno essere validate, per le parti che riguardano apparecchiature e/o comportamenti del PdM relativi ad aspetti di sicurezza, da RFI - Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione.

#### **3.2 DISPOSIZIONE FINALE**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

