



Rete Ferroviaria Italiana
Roma, 09/11/2001
RFI./TC./
A1007/P/01/000388

Direzione Tecnica
Il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie
Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(vedi elenco annesso)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO

Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(vedi elenco annesso)

OGGETTO: provvedimenti regolamentari relativi agli accertamenti delle caratteristiche tecniche dei rotabili in composizione ai treni e alla emissione dei documenti di scorta e prescrizioni ai treni.

Con la disposizione N° 5/2001 del Direttore della Divisione Infrastruttura del 28/02/2001 sono state introdotte le modifiche regolamentari a tutte le pubblicazioni di servizio interessate, in coerenza con la necessità di affidare al personale addetto alla formazione dei treni, in possesso di specifica abilitazione, il compito di accertare che il treno si trovi nelle condizioni di sicurezza richieste per quanto riguarda il computo della frenatura, nonché le caratteristiche, il carico e la circolabilità dei rotabili.

Tale personale, in possesso di specifica abilitazione, è responsabile dell'esattezza dei dati rilevati e riportati nei documenti di scorta (lista veicoli e foglio di corsa), relativi alla composizione del treno. Il suddetto personale provvede inoltre all'emissione delle eventuali prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche del treno, comprese quelle legate alla circolabilità, carico dei carri, presenza di trasporti eccezionali.

La formazione, l'aggiornamento e le abilitazioni di tutto il personale addetto alla formazione dei treni deve essere effettuato in base alle Disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.941.039
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



Al Dirigente Movimento resta attribuita la competenza ad emettere le prescrizioni e i documenti inerenti la circolazione (riepilogo delle prescrizioni di movimento e, ove previsto, Scheda Treno).

I responsabili territoriali di R.F.I., e delle Imprese Ferroviarie interessati, dovranno individuare, per ciascun impianto, il dettaglio di tutte le condizioni necessarie per dare attuazione alla Disposizione n° 5/2001.

In merito alle prescrizioni contenute nella suddetta Disposizione n°5/2001 si precisa quanto segue:

a) Compilazione documenti e prescrizioni tecniche

Le Imprese Ferroviarie dovranno attivare le strutture organizzative preposte allo svolgimento di tutte le attività di competenza, previste dalla Disposizione n°5/2001 individuando, per ogni treno, le procedure e le figure incaricate della elaborazione e della consegna del foglio di corsa e delle prescrizioni tecniche; sui documenti di scorta (foglio di corsa e lista veicoli o M18) deve essere riportata la denominazione dell'impresa ferroviaria; sul M40 utilizzato per la notifica delle prescrizioni tecniche oltre la denominazione dell'impresa deve essere riportata la dizione "PRESCRIZIONI TECNICHE".

b) Ritiro del riepilogo e delle prescrizioni di movimento e Scheda Treno

Per ogni impianto devono essere concordate con i rappresentanti delle Imprese Ferroviarie interessate le modalità per il ritiro dei predetti documenti.

Tali modalità dovranno costituire un apposito allegato del Registro Disposizioni di Servizio.

c) Conservazione dei moduli di prescrizione di movimento, tecniche e dei documenti di scorta

I predetti documenti devono essere custoditi, per il periodo previsto, a cura delle Imprese Ferroviarie. Tuttavia in sede locale può essere stabilito che nelle località termine di corsa di treni e non presenziate permanentemente dalle Imprese Ferroviarie, possono essere presi accordi affinché essi vengano custoditi temporaneamente in locali di R.F.I.

Tali documenti devono essere consegnati dal personale delle Imprese Ferroviarie in busta chiusa sulla quale deve essere specificato il numero del treno.

d) Fornitura foglio di corsa e liste veicoli

Le Imprese Ferroviarie interessate dovranno provvedere a richiedere le scorte dei Fogli di corsa e dei moduli M18 alle Direzioni Compartimentali Movimento competenti. La ristampa dei Fogli di Corsa e della lista veicoli dovrà essere effettuata a cura delle Imprese Ferroviarie tenendo presente che il foglio di corsa continuerà ad essere utilizzato almeno per tutto il 2002.



In attesa della produzione della lista veicoli, potranno continuare ad essere utilizzati gli attuali M18.

L'impiego di moduli non conformi ai modelli previsti è consentito previa autorizzazione di questa Sede.

e) Comunicazione composizione treni

Per l'individuazione degli agenti di R.F.I. ai quali le Imprese Ferroviarie devono comunicare la composizione dei treni devono essere adottati i seguenti criteri:

Linee a dirigenza locale e a dirigenza centrale: Dirigenti Movimento della stazione d'origine;

Linee telecomandate: Dirigente Centrale Operativo o Dirigente Movimento;

Linee Dirigenza Unica: Dirigente Unico o Dirigente Movimento.

Per quanto riguarda la notifica dei dati relativi alla composizione dei treni si precisa che devono essere sempre comunicati anche quelli relativi alla massa assiale ed ai trasporti codificati.

Della relativa organizzazione deve essere fatta menzione nel Registro Disposizioni di Servizio degli impianti interessati.

f) Variazione circolabilità dei rotabili

Qualora si renda necessario, per evenienze eccezionali in relazione allo stato delle infrastrutture, apportare provvedimenti restrittivi alla circolabilità dei rotabili, in attesa dell'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, le prescrizioni derivanti dalle restrizioni dovranno essere praticate ai treni a cura dei Dirigenti Movimento con l'adozione delle medesime procedure previste per l'emissione delle prescrizioni accidentali di movimento; le Imprese Ferroviarie dovranno essere avvisate delle eventuali inibizioni alla circolazione a cura delle Direzioni Compartimentali Movimento.

g) Pubblicazioni in dotazione agli uffici preposti alla compilazione del foglio di corsa e prescrizioni tecniche

Le Imprese Ferroviarie devono mettere a disposizione del personale incaricato di provvedere alla compilazione dei fogli di corsa e delle prescrizioni tecniche tutte le pubblicazioni e i documenti orario necessari al servizio da svolgere.

Per quanto riguarda la Prefazione Unità Periferica all'Orario Generale di Servizio (PUPOS) Parte 1^a si precisa che per l'osservanza delle predette incombenze è sufficiente fornire al personale i seguenti quadri:

- quadro 5 e 6 del capitolo II esercizio linee
- quadro 24 del capitolo V "circolabilità dei mezzi di trazione"

h) Foglio di corsa multiplo

Il foglio di corsa multiplo è utilizzabile per treni composti con materiale ordinario, solo nel caso che non siano previste modifiche della composizione (compreso il cambio del mezzo di trazione).



i) Obblighi di carattere commerciale

Gli obblighi di carattere commerciale rimangono nella competenza delle Imprese Ferroviarie.

Considerato che le attività in questione sono inerenti alla sicurezza dell'esercizio e non sono contemplate tra quelle per le quali è stato rilasciato il certificato di sicurezza, le Imprese Ferroviarie dovranno far pervenire, entro una data antecedente l'entrata in vigore della Disposizione n° 5/2001, alla Direzione Tecnica - CESIFER ed alle Direzioni Compartimentali Movimento di giurisdizione, la seguente documentazione per ogni località interessata all'emissione dei documenti di scorta e delle prescrizioni tecniche:

- organizzazione del servizio con indicazione del responsabile e personale utilizzato (qualifica, nome, cognome e tipo di abilitazione posseduta); se il servizio è affidato al personale dei treni sarà sufficiente indicare il profilo rivestito dall'agente e relativa abilitazione.

Entro due mesi dall'entrata in vigore, le Imprese Ferroviarie dovranno comunque inviare alla Direzione Tecnica - CESIFER i predetti dati attraverso i software SADIF e SIP.

La presente nota vale a titolo prescrittivo ai sensi degli articoli 7 e 11 del DPR 146/99.

Michele Elia