



Rete Ferroviaria Italiana
Roma, 06/05/2002
RFI./TC./
A1007/P/02/000326

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36 00157 Roma

Direzione Tecnica
il Direttore

IMPRESE FERROVIARIE

(vedi elenco annesso)

Loro sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO

Rep. Coordinamento e Supporti Generali

Uff. Movimenti e Trasporti

V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Amministratore Delegato

Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

(vedi elenco annesso)

Loro sedi

Oggetto: "Disposizioni n. 13 del 29/04/2002 e n. 14 del 29/04/2002".

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 – Artt. 7 e 11 – viene stabilito l'obbligo da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci o di persone - nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal Gestore dell'Infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna.

In conformità a quanto sopra, si trasmettono, in allegato, la Disposizione n° 13 del 29/04/2002, concernente l'entrata in vigore di talune modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali, e la Disposizione n° 14 del 29/04/2002, concernente l'entrata in vigore di talune modifiche alle Disposizioni ed Istruzioni di servizio.

Le Disposizioni n. 13 e 14 del 29/04/2002 entrano in vigore alle ore zero del 20 giugno 2002 (ogni altra precedente comunicazione emanata al riguardo è da intendersi abrogata).

Nella circostanza, si è proceduto anche alla ristampa delle seguenti pubblicazioni, che dovranno essere distribuite al personale ed impianti interessati: Regolamento sui segnali, Disposizioni per l'esercizio in telecomando; Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni; Istruzione per il servizio del personale di scorta ai treni; Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico Parte IV (Blocco manuale FS); Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico Parte V (Blocco conta-assi); Ordine di Servizio n° 17/1981 (Linee banalizzate); Ordine di Servizio n° 18/1981 (Estratto dell'O.d.S. 17/81 ad uso del personale di macchina e di scorta dei treni). Conseguentemente, si è proceduto anche all'aggiornamento ed alla ristampa della "Tabella dei segnali" annessa al Regolamento segnali.

Le modifiche concernenti norme di carattere sperimentale apportate al Regolamento per la circolazione dei treni (Disposizione n. 5/2001) ed al Regolamento sui segnali (Disposizione n. 51/2001) e non ancora approvate dal competente Organo di Vigilanza, sono evidenziate con un rigo continuo verticale posto ad un lato delle stesse.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 16.722.911.639

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581



Con l'entrata in vigore delle modifiche in questione (20/06/02), dovranno essere osservate le seguenti disposizioni.

1) Disposizioni normative

- Nei moduli M.40DCO e M. 40PS, in attesa del loro aggiornamento, dovrà continuare ad essere praticata, quando occorrente, la prescrizione di considerare avviso di via impedita un segnale di avviso accoppiato ad un segnale superato a via impedita;
- sulla copertina e sulla prima pagina delle pubblicazioni "Disposizioni per l'esercizio in telecomando" e "Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni" ristampate, alla fine dell'elenco degli Ordini di Servizio e Disposizioni che hanno modificato le stesse, dovrà essere aggiunta a penna la dizione "11/2002" in quanto le modifiche alle D.E.T. ed alle I.E.T. apportate con la Disposizione 11/2002 sono già inserite nella ristampa delle predette pubblicazioni;
- per le modifiche riguardanti le Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico – Ristampa 1983, Disposizioni per il servizio con Dirigente Centrale – Ristampa 1980 aggiornata fino O.S. 24/92, Istruzioni per l'esercizio degli apparati elettrici – Libro III – Sezione 3^a Ristampa 1997, Istruzioni per l'esercizio degli apparati elettrici – Libro III – Sezione 5^a - Ristampa 1998 ed Istruzione per i servizi di vigilanza - Ristampa 1998 si è proceduto alla ristampa delle pagine interessate;
- nel caso particolare che il personale sia in possesso di una ristampa diversa da quella indicata nel frontespizio degli estratti, dovrà verificare se il contenuto della pagina stampata coincide totalmente con quello della corrispondente pagina della pubblicazione in suo possesso; in caso contrario, dovrà provvedere all'aggiornamento ritagliando dalle pagine del fascicolo ricevuto le modifiche che riguardano i singoli articoli e commi ed incollarle opportunamente nella pubblicazione;
- resta inteso che nella circostanza devono essere adeguate, alle nuove norme, anche le disposizioni locali riportate nell'Orario di servizio (F.L. – P.U.P.O.S.) e nei Registri delle disposizioni di servizio, ed in particolare per quanto riguarda i movimenti dei treni con segnali disposti a via impedita;

2) Disposizioni impiantistiche

- Sulle linee con blocco elettrico manuale, conta-assi ed automatico dovranno essere rimosse, dai segnali muniti di lettera luminosa "A" e "P" le tabelle a fondo giallo recanti le lettere nere "Ns" perché non più previste.

3) Disposizioni attuative

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di:

- informare il dipendente personale interessato e di provvedere per la distribuzione allo stesso delle pubblicazioni di servizio ristampate e delle pagine modificate delle altre pubblicazioni. Al riguardo, si precisa che per l'Istruzione per il servizio dei manovratori, a causa di errori di stampa, è stato stampato e dovrà essere distribuito anche apposito foglio rettificativo;
- voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele ELIA



Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 13 del 29 APR. 2002 "Data di entrata in vigore di talune modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali".

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333, convertito nella legge 8 agosto 1992, n. 359, recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme d'attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme d'attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità d'infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 8 luglio 1998 n. 277 (quest'ultimo modificato dall'art. 7 comma 1 del D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146);

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
composta di n. 2 (due) PAGINE
disposizione e composta di n. 2 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 16.722.911.639

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581

Pagina 1 di 2





Visto il Decreto Dirigenziale 6 giugno 2001 n. 360/VIG.3, del Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con cui vengono apportate modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali, ed in particolare l'art. 2 che demanda al Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale di disporre con proprio provvedimento la data di loro entrata in vigore;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. n. RFI/TC.MV.RG/167 del 10/04/2002, con la quale si propone di stabilire la data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali con il Decreto Dirigenziale indicato al precedente alinea;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di disporre l'entrata in vigore delle modifiche previste dal Decreto Dirigenziale stesso;

DELIBERA

Art. 1

Dalle ore zero del 20 giugno 2002 entrano in vigore le modifiche apportate al Regolamento per la circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali con Decreto Dirigenziale 6 giugno 2001, n. 360/VIG 3 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

Michele Elia

