



Direzione Tecnica  
il Direttore

**DISPOSIZIONE N° 13 del 29 APR. 2002** “Data di entrata in vigore di talune modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali”.

### Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333, convertito nella legge 8 agosto 1992, n. 359, recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente “Regolamento recante norme d’attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”;

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente “Regolamento recante norme d’attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità d’infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l’utilizzo dell’infrastruttura”;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 8 luglio 1998 n. 277 (quest’ultimo modificato dall’art. 7 comma 1 del D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146);

Visto l’Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell’Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell’esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell’Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
composta di n. 2 (due) PAGINE  
presente disposizione e composta di n. 2 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 16.722.911.639

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581

Pagina 1 di 2





Visto il Decreto Dirigenziale 6 giugno 2001 n. 360/VIG.3, del Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con cui vengono apportate modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e al Regolamento sui segnali, ed in particolare l'art. 2 che demanda al Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale di disporre con proprio provvedimento la data di loro entrata in vigore;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. n. RFI/TC.MV.RG/167 del 10/04/2002, con la quale si propone di stabilire la data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali con il Decreto Dirigenziale indicato al precedente alinea;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di disporre l'entrata in vigore delle modifiche previste dal Decreto Dirigenziale stesso;

DELIBERA

**Art. 1**

Dalle ore zero del 20 giugno 2002 entrano in vigore le modifiche apportate al Regolamento per la circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali con Decreto Dirigenziale 6 giugno 2001, n. 360/VIG 3 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

Michele Elia

