



Rete Ferroviaria Italiana
11/06/2002
RFI-DTC/
A0011/P/2002/0000015

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie
Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(vedi elenco annesso)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Roma
Sig. Amministratore Delegato

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(vedi elenco annesso)

Oggetto: Trasmissione della disposizione concernente la modifica delle "Norme Complementari FS" - Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) e delle Norme di carico inerenti i trasporti di "Veicoli e macchinari" dell'Allegato II al RIV (Tomo 2).

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo, da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone, di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal gestore dell'infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna delle Imprese stesse.

Inoltre il D.D. 22 maggio 2000 n. 247/VIG3 dispone che il Gestore dell'Infrastruttura e le Imprese Ferroviarie assicurano la costituzione ed il mantenimento di un'organizzazione in grado di coordinare tutte le attività ed i processi di competenza dei vari operatori al fine di minimizzare il rischio di incorrere in eventuali incidenti.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la disposizione in oggetto che entrerà in vigore il 1 settembre 2002.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N.° 202002 del - 4 GIU. 2002

Modifica delle "Norme Complementari FS" - Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) e delle Norme di carico inerenti i trasporti di «Veicoli e macchinari» dell'Allegato II al RIV (Tomo 2).

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della Legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge Finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi dell'articolo 5, comma 1 del D.P.R. 8 luglio 1998, n.277 come modificato dall'art. 7 comma 1 del DPR 16 marzo 1999 n° 146;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo del 7 maggio 2001, n. 424/AD, dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione del Responsabile della Struttura CESIFER di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., RFI/TC.CS.NS.Sie.430/2002 del 18/04/2002, con la quale, ai sensi e agli effetti di cui all'articolo 96 del D.P.R. 753/1980 e a agli articoli 7 e 11 del D.P.R. 146/1999, propone l'emanazione di una disposizione riguardante la modifica delle "Norme Complementari FS" - Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) e delle Norme di carico inerenti i trasporti di «Veicoli e macchinari» dell'Allegato II al RIV (Tomo 2).

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa,

DELIBERA

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 4 (quattro) PAGINE

La presente disposizione è composta di n° 4 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581





- Art. 1** La presente disposizione riporta la modifica della "Norme Complementari FS" - Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) e delle Norme di carico inerenti i trasporti di "Veicoli e macchinari" dell'Allegato II al RIV (Tomo 2).
L'allegato 1 e 2 sono parte integrante e costitutiva della disposizione.
- Art. 2** Ai sensi degli articoli 7 e 11 del D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146, la presente disposizione deve essere osservata per il rilascio e il mantenimento del "Certificato di Sicurezza".

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Il Direttore della Direzione Tecnica
Michele Elia



Allegato 1

alla **Disposizione n. 2.0** del **4 GIU 2002**: Modifica alla "Norma Complementare FS"– Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1).

Art. 1

Alla "Norma Complementare FS"– Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) è apportata la seguente modifica:

È aggiunto il nuovo punto C:

C. PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE

Allo scopo di prevenire indebite eccedenze al profilo limite di carico, e/o accidentali aperture di portelloni, cofani, teloni o parti amovibili ai trasporti merci di veicoli e macchinari su ruote o cingoli (compresi autotreni e autoarticolati) caricati su uno o due piani, nonché il conseguente contatto con la linea ad Alta Tensione (AT) e/o con la segnaletica, il mittente prima della partenza del trasporto deve rilasciare all'Impresa Ferroviaria dichiarazione scritta e firmata da cui risulti:

1. il numero di servizio dei carri carichi;
2. che l'impianto di riscaldamento supplementare e relativi timer per la regolazione sono disattivati o che i veicoli trasportati ne sono privi;
3. che tutte le parti amovibili sono stabilmente chiuse o condizionate contro eventuali accidentali aperture (porte, cofani, portelloni vari, teloni, etc.) e che non esistono sporgenze eccedenti il profilo limite di carico.

La dichiarazione di cui sopra, rilasciata dal mittente, deve rimanere agli atti nella località di origine del trasporto. Tale dichiarazione non esonera l'Impresa Ferroviaria dall'obbligo di svolgere i controlli previsti al momento dell'accettazione del trasporto e di quelli previsti dal personale di verifica.

Art. 2

Alla "Norma Complementare FS"– Paragrafo 5.6.3 - «Veicoli e macchinari su ruote o cingoli» dell'Allegato II al RIV (Tomo 1) pagina 5-16/c è apportata la seguente modifica:

La data in calce alla pagina è così sostituita:

18-04-2002



Allegato 2

alla Disposizione n. 20 del

- 4 GIU. 2002

.....: Modifica alle "Norme Complementari FS"
dell'Allegato II al RIV (Tomo 2).

Art. 1

Alle Norme di carico inerenti i trasporti di "Veicoli e macchinari" dell'Allegato II al RIV (Tomo 2) è apportata la seguente modifica:

È aggiunta la nuova Norma complementare FS:

NORME COMPLEMENTARI FS

Norma di carico comune a tutte le Norme di carico ed esempi di carico inerenti i trasporti di veicoli e macchinari.

Allo scopo di prevenire indebite eccedenze al profilo limite di carico, e/o accidentali aperture di portelloni, cofani, teloni o parti amovibili ai trasporti merci di veicoli e macchinari su ruote o cingoli (compresi autotreni e autoarticolati) caricati su uno o due piani, nonché il conseguente contatto con la linea ad Alta Tensione (AT) e/o con la segnaletica, il mittente prima della partenza del trasporto deve rilasciare all'Impresa Ferroviaria dichiarazione scritta e firmata da cui risulti:

1. il numero di servizio dei carri carichi;
2. che l'impianto di riscaldamento supplementare e relativi timer per la regolazione sono disattivati o che i veicoli trasportati ne sono privi;
3. che tutte le parti amovibili sono stabilmente chiuse o condizionate contro eventuali accidentali aperture (porte, cofani, portelloni vari, teloni, etc.) e che non esistono sporgenze eccedenti il profilo limite di carico.

La dichiarazione di cui sopra, rilasciata dal mittente, deve rimanere agli atti nella località di origine del trasporto. Tale dichiarazione non esonera l'Impresa Ferroviaria dall'obbligo di svolgere i controlli previsti al momento dell'accettazione del trasporto e di quelli previsti dal personale di verifica.

Tomo 2

Norma di carico 7

18.04.2002

