



Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(secondo indirizzo)

Loro sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO

Rep. Coordinamento e Supporti Generali

Uff. Movimenti e Trasporti

V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Amministratore Delegato

Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

(secondo indirizzo)

Loro sedi

OGGETTO: Trasmissione della disposizione concernente la modifica delle "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 - 159÷180 ed E402 139÷158 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo, da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone, di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal gestore dell'infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna delle Imprese stesse.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la disposizione in oggetto che entrerà in vigore il 1°/08/2002.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 16.722.911.639

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581

Direzione Tecnica

il Direttore

DISPOSIZIONE N° 22 del 1 LUG. 2002

Modifiche alle "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 – 159÷180 ed E402 139÷158 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n.210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 – recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n.277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n.138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo del 7 maggio 2001, n.424/AD, dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni - istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato n° 14 del 28 giugno 2001 con la quale sono state emanate le "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 – 159÷180 ed E402 139÷158 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Vista la relazione del Responsabile di Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica di RFI, RFI/TC.RS/MT. n°402 del 21/06/02, con la quale, ai sensi e agli effetti dell'art. 96 del D.P.R.753/1980 e dell'art. 11 del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione di modifiche alle "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 – 159÷180 ed E402 139÷158 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare le modifiche alla predetta normativa;

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 4 Pagine

DELIBERA

La presente disposizione è composta di 4 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581





ART.1 – I punti 2.3 PRESCRIZIONI DA ADOTTARE IN CASO DI SEGNALAZIONE DI “AVARIA LUBRIFICAZIONE RIDUTTORI”, 2.3.1 INVIO IN COMPOSIZIONE, 2.5 TELECOMANDO/ COMANDO MULTIPLO, 2.5.1 AVARIA AL TELECOMANDO/COMANDO MULTIPLO, 2.6 ANTINCENDIO, 2.8 GESTIONE PANTOGRAFI, dell'allegato alla Disposizione n°14 del 28 giugno 2001, devono essere sostituiti con quelli riportati nell'allegato 1 della presente disposizione.

Viene istituito il nuovo punto 2.10 LIMITAZIONI DI VELOCITA' nell'allegato alla Disposizione n°14 del 28 giugno 2001.

L'allegato 1 è parte integrante e costitutiva della disposizione.

ART.2 – Ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n.146, le norme della presente disposizione devono essere osservate per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 – 159÷180 ed E402 139÷158 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Roma

Il Responsabile della Direzione Tecnica
Michele Elia



2.3 - PRESCRIZIONI DA ADOTTARE IN CASO DI SEGNALAZIONE DI "AVARIA LUBRIFICAZIONE RIDUTTORI"

Qualora si attivi la segnalazione di "Avaria lubrificazione Riduttori", il Personale di Condotta deve provvedere all'arresto del treno (se già non lo fosse), attendere 3 minuti e consultare il monitor diagnostica (livello dell'olio riduttori alla relativa pagina degli stati):

a) Informazione livello olio riduttore asse 1÷4 SUFFICIENTE

Il proseguimento della marcia potrà avvenire, previa esclusione dell'Azionamento interessato, senza alcun limite di velocità e per una percorrenza massima di **350 Km.**

b) Informazione livello olio riduttore asse 1÷4 INSUFFICIENTE

Il proseguimento della marcia potrà avvenire, previa esclusione dell'Azionamento interessato, limitando la velocità massima a **30 Km/h** e per una percorrenza massima di **70 Km.**

In caso di attivazione della segnalazione "Avaria lubrificazione Riduttori", con contemporanea impossibilità di stabilire quale sia l'azionamento interessato, il Personale di Condotta dovrà richiedere la Locomotiva di soccorso, applicando, nel caso in cui la locomotiva prosegua in composizione, la limitazione di velocità massima a **30 Km/h** e per una percorrenza massima di **70 Km.**

2.3.1 - INVIO IN COMPOSIZIONE

In caso d'invio in composizione della locomotiva, previo controllo atto partenza del sufficiente livello dell'olio di tutti gli assi, non dovrà essere superata la percorrenza massima di **1200 km.**

Per le sole unità E402 139÷158, in caso di invio in composizione, deve essere rispettato anche quanto previsto dal punto 2.10.

2.5 - TELECOMANDO/ COMANDO MULTIPLO

Le locomotive E402 101÷138, 139÷158 e 159÷180 sono predisposte per il telecomando da apposita vettura pilota e per il comando multiplo con altra unità dello stesso gruppo, a mezzo cavo a 13/18 conduttori.

L'utilizzo in comando multiplo attualmente non è ammesso per tutte le unità.

L'utilizzo in telecomando da apposita vettura pilota attualmente non è ammesso per le unità E402 139÷158.

2.5.1 - AVARIA AL TELECOMANDO/COMANDO MULTIPLO

In caso di attivazione della segnalazione "Avaria telecomando", con guida dalla vettura pilota, il personale di condotta dovrà fermare il treno e procedere ad effettuare gli interventi previsti dal Manuale di Condotta – Guida di Depannage.

Qualora la segnalazione "Avaria telecomando" permanga attiva anche dopo gli interventi di depannage previsti, il secondo agente di macchina deve prendere posto sulla locomotiva (con la chiave di banco) per:

- il comando e il controllo della stessa;
- concorrere alla regolazione della marcia.



In tale caso il proseguimento della marcia dovrà avvenire non superando la velocità massima di:

- 60 Km/h in caso di efficienza del collegamento citofonico;
- 50 Km/h in caso di inefficienza del collegamento citofonico.

2.6 - ANTINCENDIO

La locomotiva è dotata di un impianto Antincendio automatico. L'intervento dell'impianto è segnalato dalle apposite segnalazioni acustiche e luminose presenti in cabina di guida.

Il personale di condotta durante la messa in servizio della locomotiva dovrà verificare la disponibilità dell'impianto e l'efficienza di dette segnalazioni seguendo le indicazioni del Manuale di Condotta (MC).

Nei casi di:

- Intervento (automatico o comandato) dell'impianto;
- Indisponibilità dell'impianto;
- Inefficienza di entrambe le segnalazioni (luminosa ed acustica);

il personale di condotta dovrà richiedere la sostituzione della locomotiva.

2.8 - GESTIONE PANTOGRAFI

Le locomotive E402 101÷138 e 159÷180 sono dotate di 2 pantografi atti entrambi alla captazione di corrente su linee FS (comprese le stazioni di confine) alimentate alla tensione di 3KVcc/1,5KVcc.

Le locomotive E402 139÷158 sono dotate di 3 pantografi: uno per la captazione su linee FS alimentate a 3Kvcc, uno per la captazione su linee SNCF alimentate a 1,5KVcc ed uno per la captazione su linee SNCF alimentate a 25Kvca.

Sulle unità E402 139÷158, in caso di avaria del pantografo per captazione su linee FS alimentate a 3Kvcc, è ammesso l'utilizzo del pantografo SNCF a 25 Kvca secondo quanto previsto dalla GDA. In questo caso il proseguimento della marcia deve avvenire non superando la velocità massima di 30 Km/h.

2.10 - LIMITAZIONI DI VELOCITA'

Per le sole unità E402 139÷158 non deve essere superata la velocità massima di 160 Km/h nei seguenti casi:

- a) Invio in composizione.
- b) Avaria/Esclusione (anche parziale) della Frenatura Elettrica.
- c) Avaria/Esclusione di un Azionamento.

