



Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi
informativi e statistici

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

TRENITALIA S.p.A.

Sig. Direttore

Unità Tecnologie Materiale Rotabile

Via Spartaco Lavagnini, 58 50129 FIRENZE

Italferr S.p.A.

Sig. Presidente e Amministratore Delegato

Via Marsala, 53 ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Sig. Amministratore Delegato SEDE

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

(vedi elenco annesso)

Oggetto: Disposizione N° 29 del 15 Ottobre 2002

Allegato 1

Si trasmette copia della Disposizione N° 29, emessa in data 15 Ottobre 2002 a firma del Sig. Amministratore Delegato, che disciplina lo **"Sviluppo e la realizzazione di prodotti e sistemi tecnologici per il segnalamento ferroviario"**.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia

L'Amministratore Delegato

DISPOSIZIONE N° 29 del 15 OTT. 2002

“Sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi tecnologici per il segnalamento ferroviario”

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante “Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n.333 - convertito nella legge 8 agosto 1992, n. 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente “Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente “Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità di infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura”;

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge Finanziaria 2001);

Visto il Decreto del Ministero dei Trasporti del 31 ottobre 2000, n. 138-T, concernente il rilascio alle “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto l'articolo 8, comma 1, del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto il punto 4.2.j), del Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, emanato dal Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, avente per oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario ai sensi dell'articolo 5, comma 1 del D.P.R. 8 luglio

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 3 PAGINE

La presente disposizione è composta di n° 3 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581





1998, n. 277 (quest'ultimo modificato dall'art. 7 comma 1 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146);

Vista la Comunicazione Organizzativa del 16 luglio 2001, n. 1/AD, dell'Amministratore Delegato della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma per RFI le missioni, l'organizzazione, le responsabilità e le procedure già in atto presso la Divisione Infrastruttura;

Vista la relazione n. prot. RFI-DTC\A0011\P\2002\0000303 in data 26/09/2002, con cui il Responsabile della Direzione Tecnica propone l'emanazione, ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 95-99 d.p.r. 753 / 1980 e 7 ed 11 d.lgs. 146/1999, di una disposizione che disciplini lo sviluppo e la realizzazione di sistemi e prodotti tecnologici per il segnalamento ferroviario, recependo la normativa al riguardo elaborata dal CENELEC, e fissi altresì i ruoli e le responsabilità correlati all'attuazione di tali processi;

Ritenuta la necessità e l'opportunità della presente disposizione

DELIBERA

ARTICOLO 1 CAMPO DI APPLICAZIONE

- 1.1 Lo sviluppo e la realizzazione di sistemi e prodotti tecnologici per il segnalamento ferroviario, di terra e di bordo, relativi all'infrastruttura ferroviaria nazionale, sono effettuati nel rispetto della normativa CENELEC pertinente, sulla base delle disposizioni emanate dal Responsabile della Direzione Tecnica ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 95-99 d.p.r. 753 /1980 e 7 ed 11 d.lgs. 146 /1999 e secondo le procedure dettate dalla Direzione stessa.
- 1.2 Lo sviluppo è riferito alle applicazioni generiche e ai prodotti generici; la realizzazione alle applicazioni specifiche. Questi termini vanno intesi nel significato ad essi attribuito dalla suddetta normativa.

ARTICOLO 2 RUOLI

- 2.1 Limitatamente alle funzioni previste dalla normativa CENELEC di cui all'articolo 1, con particolare riguardo all'approvazione e all'accettazione di sicurezza, i ruoli di:
- Autorità ferroviaria (Railway Authority),
 - Autorità di sicurezza (Safety Authority),



Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



ME

□ Valutatore (Assessor),
sono svolti, per lo sviluppo, dal Responsabile della Direzione Tecnica e dai Responsabili delle strutture organizzative dipendenti che risultano interessate secondo le attribuzioni specifiche definite negli ordini di servizio organizzativi.

2.2 Il Responsabile della Direzione Tecnica, o i Responsabili delle strutture dipendenti interessate, per svolgere il ruolo di Autorità ferroviaria, si raccorderanno con le altre Direzioni Centrali interessate.

2.3 I ruoli di Autorità ferroviaria e di Autorità di sicurezza

- per la realizzazione di applicazioni specifiche e
- per la realizzazione di applicazioni specifiche gestite o coordinate a livello centrale

sono svolti, nei limiti di cui al punto 2.1, rispettivamente:

- dalle Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura, e
- dalle Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura e dalle Direzioni Centrali Movimento e Tecnica,

attraverso l'espletamento delle attività previste dalle specifiche procedure emanate dalla Direzione Tecnica, nel rispetto delle normative tecniche e regolamentari vigenti e secondo le competenze attribuite dagli atti di organizzazione di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Mauro MORETTI



Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581

