

*L'Amministratore Delegato*

**11 DIC. 2002**

**DISPOSIZIONE N.3.9 del .....**  
**“Emanazione del Prospetto Informativo della Rete”**

**Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

Visto il DPR 8 luglio 1998, n. 277, concernente il “Regolamento recante norme di attuazione della Direttiva 91/440/CEE relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”;

Visto il DPR 16 marzo 1999, n. 146, concernente il “Regolamento recante norme di attuazione della Direttiva 95/18/CEE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della Direttiva 95/19/CEE, relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura”, ed in particolare l'art. 9 comma 2 che prescrive al gestore dell'infrastruttura ferroviaria di rendere pubblici i criteri e procedure per l'assegnazione di capacità;

Vista la Legge 23 dicembre 2000, n. 388, concernente “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge Finanziaria 2001”, ed in particolare l'articolo 131 concernente “Disposizioni in materia di trasporto ferroviario e di applicazione della normativa vigente in materia di appalti ferroviari”;

Visto il DM 31 ottobre 2000, n. 138T, con il quale è stata rilasciata a Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni – ai sensi dei richiamati DPR 277/98 e 146/99 la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visto che in data 1 luglio 2001 la Società “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” ha modificato la propria denominazione sociale in “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.” (RFI), senza che nulla sia mutato in relazione alla titolarità della concessione di cui al precedente alinea;

Vista la nota del 9/12/02, prot. 16955, con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il “Prospetto Informativo della Rete” nella versione proposta da R.FI quale gestore dell'infrastruttura

**DISPONE**

1. Viene emanato il “Prospetto Informativo della Rete”, edizione dicembre 2002., valido dal 15 dicembre 2002 al 13 dicembre 2003, i cui contenuti sono riportati nell'allegato che costituisce parte integrante della presente disposizione
2. Il “Prospetto Informativo della Rete”, in versione cartacea integrale è conservato agli atti di questa Società e, viene riprodotto su supporto informatico numerato, che viene consegnato a tutte le imprese ferroviarie titolari di licenza di cui ai DPR 277/98 e 146/99, o titolo autorizzatorio di cui alla legge 388/2000
3. Vengono rese pubbliche tramite il sito internet di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. le Parti “Caratteristiche dell'Infrastruttura” sub. sez. 2 Caratteristiche fisiche - Cartografia, “Criteri e Procedure”, “Condizioni di Accesso”, “Corrispettivi dei servizi offerti”

IN COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 414 PAGINE

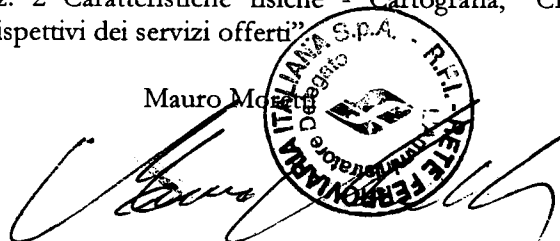
La presente disposizione è composta di n° 414 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 0158570581 - P. Iva 01008081000



Mauro Modona



11 DIC. 2002

## Articolazione e contenuti del "Prospetto Informativo della Rete"

### Parte 1: CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA

#### Sezione 1: Presentazione

#### Sezione 2: Caratteristiche fisiche

##### **Cartografia**

Suddivisione della rete  
Numero di binari ed elettrificazione  
Pesi assiali  
Codifica per il trasporto combinato  
Moduli di incrocio e precedenza  
Blocco automatico a correnti codificate

##### **Tabelle**

Tratte di rete fondamentale  
Tratte di nodo  
Tratte di rete complementare  
Impianti sulla rete fondamentale  
Impianti sulle tratte di nodo  
Impianti sulla rete complementare

#### Sezione 3: Traghettamento

Corse marittime e caratteristiche delle navi

#### Sezione 4: Utilizzazione della rete

Tratte sature  
Densità nella fascia oraria 22,00 – 6,00  
Densità nella fascia oraria 6,00 – 9,00  
Densità nella fascia oraria 9,00 - 22,00  
Periodi di manutenzione della rete fondamentale  
Velocità di riferimento per fascia oraria  
Vincoli alla circolabilità dei mezzi di trazione  
Linee costruite/adattate per servizi AV/AC  
Linee specializzate per il trasporto merci

#### Sezione 5: Sviluppo (dal dicembre 2002 al dicembre 2003)

Gli interventi di potenziamento  
Le soggezioni



**Parte 2 : CRITERI E PROCEDURE**

Rilascio del Certificato di Sicurezza

Criteri e Procedure per l'assegnazione della capacità di infrastruttura

**Parte 3: CONDIZIONI DI ACCESSO**

Condizioni Generali di Accesso

Accordo Quadro Tipo

Contratto Tipo

**Parte 4: CORRISPETTIVI DEI SERVIZI OFFERTI**

Prestazioni comprese nel canone di utilizzo (Pedaggio)

Prestazioni obbligatorie non comprese nel canone di utilizzo ed altri corrispettivi

