

1.2 - CIRCOLABILITA' E PRESTAZIONI

Le locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 sono ammesse a circolare in semplice, doppia trazione (contigua o intercalata) al rango di velocità, alle condizioni stabilite da RFI e comunicate con apposita disposizione dagli Uffici Territoriali.

La doppia trazione intercalata è ammessa solo con l'interposizione tra le due locomotive di un solo veicolo per il trasporto viaggiatori del tipo utilizzato per i treni composti da carri Modalohr.

Ai fini della prestazione e per l'accesso alle sigle degradate, le locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 devono essere assimilate alle locomotive E633.

2.2.4 - ESTINTORI

La locomotiva è dotata di due estintori per ogni cabina di guida, uno a polvere (collocato sulla parete posteriore della cabina di guida), ed uno ad acqua polverizzata (collocato nel vano sotto il banco di manovra lato secondo agente).

L'impiego degli estintori ad acqua polverizzata non è ammesso sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale italiana.

Le Imprese Ferroviarie che utilizzano la locomotiva devono emanare opportune norme affinché il personale interessato sia **reso edotto dei suddetti divieti**, apponendo anche opportuni avvisi e pittogrammi sui dispositivi oggetto dei divieti.

2.3.3 - DISPOSITIVO DI VARIAZIONE DEL REGIME DI FRENATURA

Le locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 sono equipaggiate con un distributore del freno continuo atto alla variazione del regime di frenatura Merci - Viaggiatori (M-V).

Il regime di frenatura tipo Merci attivo nella posizione "M" deve essere utilizzato con tutti i treni merci serviti da freno continuo tipo Merci, con i treni merci serviti da freno continuo tipo Viaggiatori e **peso rimorchiato uguale o superiore a 600t** ad esclusione dei treni composti da carri Modalohr.

Il regime di Frenatura tipo Viaggiatori attivo nella posizione "V" deve essere utilizzato con tutti i treni Viaggiatori, con treni Merci serviti da freno continuo tipo Viaggiatori e **peso inferiore a 600 t**, con treni composti da carri Modalohr (indipendentemente dal loro peso) e con tutti i treni composti di sole locomotive.

2.3.5 - FRENATURA ELETTROPNEUMATICA

Le Locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 sono dotate di comando elettropneumatico della frenatura, attualmente tale modalità di comando della frenatura deve rimanere esclusa.

2.3.6 - PROVA DEL FRENO

La composizione bloccata di due Locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 con interposto un solo veicolo per il trasporto viaggiatori, del tipo utilizzato per i treni composti da carri Modalohr, ai fini della prova del freno è da assimilare ai treni di mezzi di trazione di cui all'art. 15 dell'IEFCA pertanto i controlli, limitatamente all'accertamento della frenatura e sfrenatura, dovranno essere estesi al veicolo per il trasporto viaggiatori.



2.6 - PANTOGRAFI

Le locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 sono dotate di 3 pantografi: uno atto alla captazione di corrente sulle linee dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale alimentate alla tensione di 3kVcc; uno atto alla captazione di corrente sulle linee della rete nazionale francese alimentate alla tensione di 1.5kVcc; uno atto alla captazione di corrente su linee della rete nazionale francese alimentate alla tensione di 25kVca.

L'impiego dei pantografi sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (compreso l'insieme ferroviario di Modane) in condizioni normali e di soccorso è disciplinato dal Manuale di Condotta/Guida di Depannage (MC-GDA).

In caso di avaria del pantografo previsto per l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale a 3kVcc, è ammesso l'utilizzo del pantografo previsto per la rete nazionale francese a 25kVca; in questo caso, il proseguimento della marcia deve avvenire non superando la velocità massima di 30 Km/h.

L'impiego del pantografo previsto per la rete nazionale francese a 1,5 kVcc non è ammesso sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale italiana.

In caso di doppia trazione intercalata, le due locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 dovranno essere orientate in modo tale da non prevedere in presa entrambi i pantografi per captazione su linee FS alimentate a 3Kvcc, in adiacenza al veicolo intercalato adibito al trasporto dei viaggiatori.

2.8 - CONDOTTA A.T.

La circolazione delle locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 (attive - trainanti se stesse - inattive) non è mai ammessa con i treni per i quali è richiesta l'alimentazione della condotta Alta Tensione (AT) fatta eccezione per circolazioni comprendenti 2 locomotive BB 36001÷36030 e BB 436031÷436060 con intercalato un solo veicolo adibito al trasporto viaggiatori ed utilizzate con treni composti esclusivamente da carri Modalohr circolanti secondo la specifica normativa.

Qualora, per situazioni di emergenza, debba essere necessario manipolare la condotta AT, le operazioni dovranno essere effettuate in assenza di catenaria o con catenaria disalimentata. Quando non sia possibile realizzare le suddette condizioni, la manipolazione della condotta AT è vietata. In prossimità degli accoppiatori AT è riportato un apposito avviso monitorio relativo al suddetto divieto.

