

**NORME PARTICOLARI PROVVISORIE PER LA CIRCOLAZIONE DELLE  
LOCOMOTIVE JZ 362 023, 026 e 027 SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
NAZIONALE**

Le presenti norme particolari provvisorie, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio delle locomotive JZ362 023, 026 e 027 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

**1 - CARATTERISTICHE TECNICHE**

**1.1 - DATI CARATTERISTICI**

Velocità massima con locomotiva in testa.....	90 Km/h
Velocità massima con locomotiva non in testa.....	85 Km/h
Massa reale.....	113 t.
Massa frenata con freno continuo tipo Viaggiatori.....	105 t.
Massa frenata con freno continuo tipo Merci.....	76 t.
Massa frenata con freno di stazionamento a mano.....	44 t. (1)

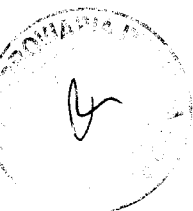
**1.2 - CIRCOLABILITA' E PRESTAZIONI**

Le locomotive JZ362 023, 026 e 027 sono ammesse a circolare (sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria nazionale) in semplice e in multipla trazione al rango di velocità, ed alle condizioni stabilite da RFI e comunicate con apposita disposizione dagli Uffici Territoriali.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno le Locomotive JZ362 023, 026 e 027 devono considerarsi inserite nel raggruppamento "I" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

Ai fini della prestazione le locomotive JZ362 023, 026 e 027 sono inserite nel quadro 20 delle P.U.P.O.S. relative alle linee interessate alla loro circolazione.

(1) Il valore indicato della massa frenata con freno di stazionamento è quello relativo alla massa frenata complessiva realizzata con l'azionamento del freno a mano da entrambi i posti di comando.



## 2. - NORME PARTICOLARI

### 2.1 - MANUALISTICA DI BORDO

La locomotiva è dotata di:

- Manuale di Condotta (MC), dove sono riportate le prescrizioni che il personale di condotta deve adottare nel normale esercizio relativamente alla messa in servizio, le modalità di condotta e lo stazionamento del rotabile.
- Allegati al Manuale di Condotta (MC), dove sono riportate le prescrizioni che il personale di condotta deve adottare in caso di anomalie del rotabile.

### 2.3 - INVIO IN COMPOSIZIONE

Prima dell'invio in composizione è necessario predisporre la locomotiva per il traino, secondo quanto riportato nell'Allegato 1 del Manuale di Condotta ed apponendo specifica annotazione sui libri di bordo.

### 2.4 - FRENO

#### 2.4.1 - GESTIONE FRENO

Il sistema frenante della locomotiva è costituito da:

- Freno continuo automatico che agisce per mezzo di ceppi su tutti gli assi e comandato da un rubinetto di comando di tipo autoregolatore Oerlikon FW4;
- Freno elettrodinamico (FE) reostatico che agisce su tutti gli assi, attuabile con comando manuale da parte del macchinista;
- Freno diretto che agisce su tutti gli assi;
- Freno di stazionamento a mano, comandabile da ogni cabina di guida e che agisce, da ogni singolo comando, su un singolo asse.

L'utilizzo della funzione di Freno elettrodinamico sull'infrastruttura ferroviaria nazionale non è consentito.

#### 2.4.2 - DISPOSITIVO DI VARIAZIONE DEL REGIME DI FRENATURA

Le locomotive JZ362 023, 026 e 027 sono equipaggiate con un Distributore del freno continuo atto alla variazione del Regime di frenatura (G-P).

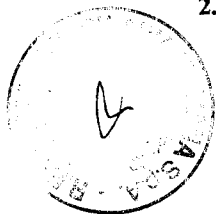
**Posizione G** - Regime di Frenatura tipo Merci.

\* Posizione non utilizzabile.

**Posizione P** - Regime di Frenatura tipo Viaggiatori.

\* Posizione di normale utilizzo.

#### 2.4.3. - RUBINETTI DI TESTATA



La locomotiva è dotata della Condotta Generale del freno continuo (CG) e della Condotta Principale dei servizi di bordo (CP). Le testate di accoppiamento ed il corpo dei rubinetti di testata delle comunicazioni della CG sono colorati in Rosso mentre quelli della CP sono colorati in Blu.

## **2.7 - APPARECCHIATURE DI SICUREZZA FS, JZ**

Le locomotive JZ362 023, 026 e 027 sono equipaggiate con le seguenti apparecchiature di sicurezza FS, JZ in entrambe le cabine di guida:

- apparecchiatura FS RS4Cod;
- apparecchiatura vigilante JZ;
- apparecchiatura INDUSI-BUDNIK JZ;
- apparecchiatura Radio JZ.

Per l'impiego dell'apparecchiatura RS4Cod FS sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale, valgono le disposizioni in vigore al riguardo.

Le apparecchiature JZ non sono utilizzabili e devono essere escluse rispettando le procedure previste dal Manuale di Condotta (MC).

## **3. - DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE**

### **3-1 - DISPOSIZIONI TRANSITORIE**

#### **3.1.1 MANUALISTICA**

In attesa dell'emanazione di apposita procedura per l'accertamento della conformità dei manuali d'uso dei mezzi di trazione, dovranno essere adottati quelli attualmente in uso (Manuale di Condotta – Edizione Marzo 2002 e relativi Allegati ed integrazioni).

Le eventuali successive modifiche alla documentazione suddetta dovranno essere validate, per le parti che riguardano apparecchiature e/o comportamenti del Personale di Condotta relativi ad aspetti di sicurezza, da RFI - Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione.

### **3.2 - DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari, restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

