



Stazione di

Data
N° / dell'Ag.Trasm. (1)
Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2) - - da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*)	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N° (3) di disposto a via impedita	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N° (3) di disposto a via impedita	4
	5 - Viaggiate da a sul binario di (sinistra o destra).	5
	6 - Siete autorizzato a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione di disposto a via impedita o spento (*)	6
	7 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	7
DISTANZIAMENTO	8 - Esiste via libera di blocco elettrico.	8
	9 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N° /).	9
	10 - Esiste via libera come da Mod. M40 D.L./BAN (B.ca) in vostro possesso.	10
	11 - Blocco elettrico non funziona da a	11
	12 - Da a rispettate ugualmente tutti i segnali, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 13 e 14.	12
	13 - Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N° (*)	13
	14 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*)	14
VARIE	15 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	15
	16 - A vostro treno licenziato dal capotreno.	16
	17	17

IL DIRIGENTE (2) AGENTE TRASMITTENTE AGENTE RICEVENTE IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)
L'AGENTE DI GUARDIA profilo e cognome profilo, cognome / firma

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata principale del F.L. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.
 (1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Depennare la dizione non occorrente.
 (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Deve essere utilizzato esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico conta-assi attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario (linee banalizzate). Serve per comunicare al macchinista ed al capotreno le prescrizioni in caso di guasti od anomalità (arrivi/partenze con segnali a via impedita, mancato funzionamento del blocco elettrico, ecc.)

