



Retro mod. M 40 D.L./BAN (B.ca)

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2,	5
6	La prescrizione n. 6, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	6
7	La prescrizione n.7 deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n. 3, oppure alla n. 4, depennando la dizione non occorrente.	7
8	La prescrizione n.8, deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, quando esiste la via libera di blocco elettrico.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il distanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, il treno non è stato esonerato dal rispetto del segnale e, per sopravvenuto guasto l'AG non può disporre a via libera il segnale stesso.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n.11.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12, quando il treno è esonerato dal rispetto di determinati segnali di P.B.I. non coincidenti con segnali di partenza di stazioni disabilitate.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12, quando il treno è esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione intermedia disabilitata.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata dal DM quando la partenza del treno con segnale a via impedita venga ordinata dal capotreno.	16
17	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie, riportando nella casella vuota il relativo numero progressivo barrando la casella stessa, o annullate in caso contrario.	17

