



Rete Ferroviaria Italiana
12/09/2003

RFI-DTC\
A0011\PI\2003\0001254

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

OGGETTO: Trasmissione delle Disposizioni n° 24/2003, n° 25/2003 e n° 26/2003.

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo, da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal gestore dell'infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna delle Imprese ferroviarie.

In conformità a quanto sopra, si trasmettono le Disposizioni in oggetto concernenti:

- "Modifiche alle Istruzioni per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (I.P.C.L.) ed all'Estratto relativo alla segnalazione delle cisterne, dei carri e contenitori per il trasporto alla rinfusa e alle etichette di pericolo per il trasporto di merci pericolose (I.R.M.P.)" (Disp. 24/03);
- "Modifiche all'Istruzione per il Servizio del Personale di Scorta ai Treni" (Disp. 25/03);
- "Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio" (Disp. 26/03).

Le principali innovazioni riguardano:

- l'abrogazione della protezione a tempo per i posti di linea;
- l'obbligo dell'esistenza del blocco elettrico per l'esonero del personale dei treni dal controllo degli incroci;
- l'indicazione, nell'Orario di Servizio, delle linee dove il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



- la possibilità di consentire i movimenti contemporanei di treni anche nel caso di mancata disposizione a via libera dei segnali, purché sia garantito il collegamento di sicurezza;
- l'istituzione dell'Istruzione per l'Esercizio sulle Linee a doppio binario Banalizzate (IELB);
- l'adeguamento alla normativa derivante dall'adozione dei nuovi Fascicoli Circolazione Linee;
- l'estensione all'intera Rete della normativa riguardante il nuovo documento "Bollettino di Frenatura e Composizione" e la ristampa della scheda treno da parte delle Imprese Ferroviarie;
- l'adeguamento alla normativa internazionale e nazionale relativa al trasporto di merci pericolose per ferrovia;
- i nuovi criteri per disciplinare i rapporti fra treni in caso di conflitti di circolazione;
- l'adeguamento della numerazione e della funzione dei treni.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia