



## 2.1 Modello NA

### Descrizione:

Etichetta bianca con bordo perimetrale e striscia trasversale obliqua di colore rosso con tagliando laterale a destra, facoltativo, a disposizione dell'IF per ulteriori informazioni interne e con scritta "NON AMMESSO A CIRCOLARE SULLA IFN".

[Segno dell'IF]		[Struttura Operativa equivalente]		Modello <b>Na</b>	Modello <b>Na</b>
Veicolo [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]					
IF	Serie				
1 - Sale montate	12 - Veicolo esito	21 - Finestre			Cassa snitta
2 - Boccole	13 - Periodo di validità del cartiglio di manutenzione sciolto	22 - Riscaldamento climatizzazione			
3 - Freno	14 -	23 - Illuminazione			
4 - Telaio (veicolo - carrello)	15 - Sorbatoio	24 - Interno del veicolo			
5 - Scappazione	16 - Chiavere e smontatura dei servoid	25 - WC - Lavabi			
6 - Trazione	17 - Capote non in perm. uscita	26 - Microcomunicanti			
7 - Regolazione	Cassa non impermeabile	27 - Isolazione			
8 - Corse	Struttura non adegua				
9 - Coperto	Contenzione non adeguata				
10 - Porte					
11 -					
Precisioni supplementari					
[ ]		[ ]			
N° patente		Località di stazionamento			
[ ]		[ ]			
Data		Firma			
<b>NON AMMESSO A CIRCOLARE SULLA IFN</b>					
				A DISPOSIZIONE DELL'IF (facoltativo)	

### Utilizzazione:

Questa etichetta deve essere applicata ai veicoli che presentano non conformità tali da pregiudicare la sicurezza dell'esercizio.

L'IF deve definire opportune procedure affinché il personale che applica questa etichetta, informi del provvedimento il personale responsabile addetto alla formazione treni per le attività di competenza.

Nel caso in cui la non conformità possa pregiudicare la sicurezza nell'esecuzione delle manovre, la segnalazione dovrà contenere le precauzioni che dovranno essere adottate per gli spostamenti del veicolo.

Questa etichetta può essere utilizzata anche per ritirare dalla circolazione veicoli da sottoporre a constatazioni, prove, ecc., da eseguire nella località ove gli stessi si trovano.

### Prescrizione:

I veicoli con questa etichetta non sono ammessi a circolare e devono essere tolti dalla circolazione, messi a disposizione per la riparazione, il condizionamento o il riordino del carico.

