



2.2 Modello K

Descrizione:

Etichetta di colore azzurro, con tagliando destro da utilizzare per l'invio del veicolo all'IF e con scritta: "DA RIPARARE DOPO LO SCARICO".

Utilizzazione:

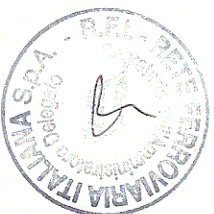
Questa etichetta deve essere applicata nei seguenti casi:

1. veicoli in composizione a treni di origine, transito e fine corsa che presentano non conformità non pericolose alla circolazione ma che devono essere riparate dopo questo viaggio;
2. veicoli che hanno subito riparazioni provvisorie e che devono essere inviati ad altri impianti riparatori;
3. veicoli inviati all'IF immatricolante per la riparazione. In questi casi il tagliando laterale destro deve essere lasciato in opera;
4. vetture e bagagliai che devono essere inviati agli impianti riparatori le cui non conformità sono state segnalate sul libro di bordo;
5. veicoli da sottoporre a constatazioni, prove, ecc., da eseguire in località diverse da quella ove si trovano;
6. veicoli già etichettati con il modello Na che hanno subito un intervento di manutenzione provvisorio o un condizionamento del carico e devono essere inviati in altra località per l'intervento definitivo. La sostituzione delle etichette deve essere eseguita dal personale abilitato alla verifica e annotata sul "Registro delle verifiche, constatazioni e piccole riparazioni eseguite ai veicoli dai verificatori".

L'IF deve definire opportune procedure affinché il personale che applica questa l'etichetta informi del provvedimento il personale responsabile addetto alla formazione treni per le attività di competenza.

Prescrizione:

I veicoli con questa etichetta sono ammessi a circolare fino alla località destinataria e non possono essere utilizzati dopo questo viaggio.





2.3 Modello M

Descrizione:

Etichetta di colore bianco con scritta:
"Da visitare".

[Sigla dell'IF]	[Struttura Operativa emittente]	Modello M
Veicolo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Serie	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Da visitare		
Avarie (sottolineare le espressioni del caso)		
1 - Sale montate	12 - Veicolo svisto	21 - Finestre
2 - Boccole	13 - Periodo di validità del cartiglio di manutenzione scaduto	22 - Riscaldamento - climatizzazione
3 - Freno	14 - Utilizzazione di pezzi di ricambio esteri	23 - Illuminazione
4 - Telaio (veicolo/carrello)	15 - Serbatoio	24 - Interno del veicolo
5 - Sospensione	16 - Chiusura e armature dei serbatoi	25 - WC - Lavabi
6 - Trazione	17 - Coperto non impermeabile	26 - Intercomunicanti
7 - Regolazione	18 - Cassa non impermeabile	27 - Iscrizioni - Pittogrammi
8 - Cassa	19 - Serbatoio non stagno	
9 - Coperto	20 - Contenitore non stagno	
10 - Porte		
11 - Tara iscritta inesatta		
Precisazioni supplementari		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
N° patente	Località	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Data	Firma	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<small>Codice dell'avaria secondo l'Allegato XII al RIV 2000 (facoltativo)</small>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Utilizzazione:

Questa etichetta deve essere applicata nei seguenti casi:

1. carri che presentano non conformità non pericolose per la sicurezza della circolazione e per le quali non è urgente la riparazione;
2. carri che, scaduti di revisione, vengono restituiti anche carichi all'IF immatricolante.

Per le vetture ed i bagagliai che si trovano nelle condizioni sopra elencate, compreso quelli scaduti di revisione, è sufficiente segnalare le non conformità sul libro di bordo.

Nel caso in cui il veicolo non possa essere riparato nella prima località utile, la riparazione potrà essere rinviata, previa segnalazione sul "Registro delle verifiche, constatazioni e piccole riparazioni eseguite ai veicoli dai verificatori", per:

- 2 giorni se trattasi di vetture e bagagliai;
- 5 giorni se trattasi di carri.

Trascorsi tali periodi, l'etichetta modello M deve essere sostituita con quella modello K. Tale sostituzione deve essere annotata sul mod. "Registro delle verifiche, constatazioni e piccole riparazioni eseguite ai veicoli" dell'IF.

Prescrizione:

I veicoli con questa etichetta sono ammessi a circolare e devono essere riparati alla prima occasione utile.

