



2.4 Modello R1

Descrizione:

Etichetta di colore bianco costituita da un tagliando centrale con scritta:

“Freno inservibile” e due tagliandi laterali che indicano:

- quello di sinistra, il freno a mano inservibile;
- quello di destra, il freno continuo automatico inservibile.

Modello **R1**

Stipite dell'IF

Struttura Operativa emittente

Freno inservibile

Constatazioni:

Località di etichettamento

N° patente

data

(facoltativo) Codice dell'avaria secondo l'Allegato XII al RVV 2000

firma

Utilizzazione:

Questa etichetta deve essere applicata ai veicoli che presentano non conformità che rendono inservibile il freno a mano e/o il freno continuo automatico.

Il tagliando centrale dell'etichetta deve essere applicato ai veicoli unitamente:

- 1) al tagliando sinistro quando la non conformità interessa il freno a mano;
- 2) al tagliando destro quando la non conformità interessa il freno continuo automatico;
- 3) ad entrambi i tagliandi quando si verificano contemporaneamente le non conformità indicate nei punti 1) e 2).

Questa etichetta deve essere sempre applicata unitamente a una delle seguenti etichette:

- a) modello Na in presenza di veicoli con la condotta generale del freno continuo automatico non utilizzabile;
- b) modello K ai veicoli della propria IF con la condotta generale del freno continuo automatico efficiente;
- c) modello M ai veicoli di altre IF con la condotta generale del freno continuo automatico efficiente.

Prescrizione:

I veicoli con questa etichetta hanno il freno, a mano o quello continuo automatico, o entrambi, inservibile.

