



Retro mod. M 40 D.L./BAN (B.ca)

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2,	5
6	La prescrizione n. 6, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	6
7	La prescrizione n.7 deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n. 3, oppure alla n. 4, depennando la dizione non occorrente.	7
8	La prescrizione n.8, deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, quando esiste la via libera di blocco elettrico.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il di stanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, il treno non è stato esonerato dal rispetto del segnale e, per sopravvenuto guasto l'AG non può disporre a via libera il segnale stesso..	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n.11.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12, quando il treno è esonerato dal rispetto di determinati segnali di P.B.I. non coincidenti con segnali di partenza di stazioni disabilitate.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12., quando il treno è esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione intermedia disabilitata.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L con la specifica prescrizione.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata dal DM quando la partenza del treno con segnale a via impedita venga ordinata dal capotreno.	16
17	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie, riportando nella casella vuota il relativo numero progressivo barrando la casella stessa, o annullate in caso contrario.	17





ALLEGATO 2

M. 40 DCO/1 d.b. (B.ca)

Data

N. / del DCO

Ore di trasmissione

FERROVIE DELLO STATO

Si ordina al **CAPOTRENO** ed al **MACCHINISTA** del treno fermo al segnale di protezione/partenza (1) di di rispettare le sottoindicate prescrizioni N. e di ritenere nulle (depenndole) le rimanenti prescrizioni N.

- 1) Dovete istradarvi sul binario n°..... / verso (successivo posto) (1).
- 2) Dovete istradarvi sul binario di SINISTRA/DESTRA (1) (2).
- 3) Dovete percorrere linea (3).
- 4) Superate il segnale di protezione/ partenza (1) disposto a via impedita.
- 5) Al segnale di cui alla prescrizione n. 4 è accoppiato segnale di avviso da considerare a via impedita.
- 6) Marcia a vista non superando velocità di 30 Km/h sull'itinerario da percorrere accertandone la regolarità.
- 7) Avanzate in manovra sull'itinerario da percorrere fermando oltre ciascun picchetto speciale, senza impegnare gli aghi dei deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo aver accertata l'integrità degli stessi e la regolare disposizione dei relativi segnali indicatori da deviatoio. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- 8) Blocco elettrico non funziona da a Tale tratta è libera da treni.
- 9) Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N. (4).
- 10) Fermatevi al segnale di protezione/partenza (1) di comunque disposto per ricevere ulteriori istruzioni dal DCO.
- 11) Da (stazione o posto di servizio) confermate con dispaccio che vostro treno è arrivato completo.
- 12) Osservate marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h in corrispondenza del deviatoio ubicato in linea al km.
- 13) Fermate prima d'impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. ed oltrepassatelo con cautela dopo averne accertata la regolare disposizione.
- 14) Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. Km. e P.L. Km.
- 15)
- 16)

Cognome del D.C.O. (1)

Firma dell'agente ricevente

Il CAPOTRENO

Firma del D.M. (1)

Il MACCHINISTA

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e trasmettere al D.C.O. il seguente N° / (progressivo/saltuario).

(1) Cancellare la dizione non occorrente.

(2) Prescrizione da utilizzare solo su linee banalizzate.

(3) Prescrizione da utilizzare solo nel caso di immissione su linee affiancate.

(4) Prescrizione da utilizzare solo nel caso in cui nella tratta interessata dal guasto al blocco il treno deve essere esonerato dal rispetto dei segnali di P.B.I.





ALLEGATO 3

M. 40 DCO/2 d.b. (B.ca)

Data

N. / del DCO

Ore di trasmissione

FERROVIE DELLO STATO

Si ordina al CAPOTRENO ed al MACCHINISTA del treno fermo al segnale di protezione/partenza (1) di di rispettare le sottoindicate prescrizioni N. e di ritenere nulle (depennandole) le rimanenti prescrizioni N.

- 1) Dovete istradarvi sul binario n°..... / verso (successivo posto) (1).
- 2) Dovete istradarvi sul binario di SINISTRA/DESTRA (1) (2).
- 3) Dovete percorrere linea (3).
- 4) Superate il segnale di protezione/ partenza (1) disposto a via impedita.
- 5) Al segnale di cui alla prescrizione n. 4 è accoppiato segnale di avviso da considerare a via impedita.
- 6) Marcia a vista non superando velocità di 30 Km/h sull'itinerario da percorrere accertandone la regolarità.
- 7) Avanzate in manovra sull'itinerario da percorrere fermando oltre ciascun picchetto speciale, senza impegnare gli aghi dei deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo aver accertata l'integrità degli stessi e la regolare disposizione dei relativi segnali indicatori da deviatoio. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- 8) Blocco elettrico non funziona da a Tale tratta è libera da treni.
- 9) Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N. (4).
- 10) Fermatevi al segnale di protezione/partenza (1) di comunque disposto per ricevere ulteriori istruzioni dal DCO.
- 11) A (stazione o posto di servizio) confermate con dispaccio che vostro treno è arrivato completo.
- 12) Osservate marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h in corrispondenza del deviatoio ubicato in linea al km.
- 13) Fermate prima d'impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. ed oltrepassatelo con cautela dopo averne accertata la regolare disposizione.
- 14) Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. Km. e P.L. Km.
- 15)
- 16)

Firma del D.C.O. (1)

Agente ricevente

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e trasmettere al D.C.O. il seguente N° / (progressivo/saltuario).

(1) Cancellare la dizione non occorrente.
 (2) Prescrizione da utilizzare solo su linee banalizzate.
 (3) Prescrizione da utilizzare solo nel caso di immissione su linee affiancate.
 (4) Prescrizione da utilizzare solo nel caso in cui nella tratta interessata dal guasto al blocco il treno deve essere esonerato dal rispetto dei segnali di P.B.I.





Art. 18

La presente disposizione assume la denominazione di “Istruzione per l’esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V Blocco Conta Assi – Sezione II –Linee a doppio binario banalizzate”

Art. 19

La presente disposizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 14.Dicembre 2003.

Michele Elia


