



Rete Ferroviaria Italiana

23/09/2003

RFI-DTC\

A0011\P\2003\0001275

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

Oggetto: Trasmissione della Disposizione n° 36/2003.

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo, da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal gestore dell'infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna delle Imprese Ferroviarie.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la Disposizione in oggetto concernente:

- L'Istruzione per l'esercizio dei passaggi a livello (Disp. 36/03).

Le principali innovazioni tecnico-regolamentari riguardano i seguenti argomenti:

- abrogazione del regime di chiusura orario e del regime di chiusura su annuncio con segnalazione elettrica d'inteso;
- possibilità, per l'agente di guardia di una stazione disabilitata, di richiedere la conferma di chiusura treno per treno e di adottare direttamente i necessari provvedimenti in caso di allarme ai P.L. automatici con semibarriere;
- prevista la riduzione di velocità a 30 km/h, nel caso venga segnalata la mancata chiusura di un P.L. in consegna agli utenti;
- recepite varie Disposizioni inerenti i lavori di manutenzione;
- previsto sempre il dispaccio di "assumo servizio" dopo un periodo di sospensione;
- previsto l'obbligo di rendere in sicurezza le segnalazioni dei consensi elettrici di chiusura dei P.L. nel posto di manovra del segnale che protegge il P.L. stesso;
- previsto l'obbligo di collegare l'allarme a) dei P.L. automatici con semibarriere ai segnali delle due stazioni limitrofe;
- previsto l'obbligo di proteggere con i segnali i P.L. con barriere complete. Deroche possono essere previste a livello compartimentale solo per particolari situazioni

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581

Michele ELIA