



Allegato alla disposizione n. **06** del **19 FEB. 2004**: "Procedura da adottare nei confronti del personale addetto alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"

Coordinatore Movimento di _____

**SCHEDA DI SEGNALAZIONE DI INDEBITO SUPERAMENTO
DI SEGNALE E/O INCIDENTE/INCONVENIENTE**

N° treno coinvolto ⁽¹⁾	Località ⁽²⁾	Giorno	Ora

Breve descrizione dell'evento

⁽¹⁾ Numero del treno che ha provocato l'evento

⁽²⁾ Località nella quale si è verificato l'evento

<input checked="" type="checkbox"/>	Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Movimento SALA OPERATIVA P.za della Croce Rossa, 1 - 00161 ROMA ☎ Fax 970 22828
<input checked="" type="checkbox"/>	Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Tecnica REGOLAMENTI E STANDARD DI TRAZIONE V.le Spartaco Lavagnini, 58 - 50123 FIRENZE ☎ Fax 967 2465
<input checked="" type="checkbox"/>	Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Tecnica CERTIFICAZIONE SICUREZZA IMPRESE FERROVIARIE Via Luigi Almanni, 4 - 50123 FIRENZE ☎ Fax 967 2003
<input checked="" type="checkbox"/>	Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Tecnica MOVIMENTO Via Giolitti, 42 - 00185 ROMA ☎ Fax 970 66994 - 970 67868
<input type="checkbox"/> *	☎ Fax _____
<input type="checkbox"/> *	☎ Fax _____
<input type="checkbox"/> *	☎ Fax _____

* barrare la casella riportando in quella adiacente l'intestazione dell'impresa di appartenenza del personale coinvolto nell'evento, l'eventuale indirizzo ed il numero di fax

Istruzioni per l'utilizzo della scheda di segnalazione

In caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, indipendentemente dal fatto che l'evento abbia provocato o meno danni alle persone ed alle cose, il DCM dovrà compilare ed inviare via fax la presente scheda alle strutture di Rete Ferroviaria Italiana (sempre barrate) ed alla/e Impresa/e Ferroviaria/e alla quale appartiene il personale coinvolto nell'evento barrando la/le casella/e corrispondente/i.

