

II. 10 ESAME

Per il rilascio delle abilitazioni alla condotta previste dalla presente disposizione (Tipo A÷F), al termine della parte teorica del percorso formativo, gli agenti dovranno sostenere un esame teorico costituito da una prova scritta ed una prova orale. Il superamento di entrambe le prove autorizza la condotta da secondo agente o in affiancamento (qualora il servizio si svolga normalmente ad agente unico) nelle mansioni previste dal tipo di abilitazione al fine di permettere lo svolgimento del periodo di tirocinio pratico. Al termine dell'intero periodo di formazione dovrà svolgersi la prova pratica (corsa prova) il cui superamento autorizza lo svolgimento del servizio previsto senza limitazioni.

In presenza di programmi di formazione per il primo rilascio dell'abilitazione alla condotta o nei casi in cui siano previste un numero di giornate di tirocinio pratico superiori a 90gg, in precedenza della corsa prova dovrà essere svolta una verifica teorica (*prova scritta e prova orale*). Tale verifica dovrà interessare in particolare la corretta acquisizione delle competenze relative alla circolazione ferroviaria in situazioni di degrado dell'infrastruttura e del materiale rotabile a cui l'agente viene abilitato, nonché gli argomenti che sono stati oggetto di modifica/aggiornamento durante il periodo di tirocinio pratico.

Per il rilascio delle abilitazioni supplementari al termine del programma di formazione gli agenti dovranno sostenere un test scritto e una prova pratica (corsa prova) sul mezzo di trazione interessato in servizio a un treno.

II. 10.1 COSTITUZIONE DELLE COMMISSIONI DI ESAME PER IL RILASCIO DELLE ABILITAZIONI ALLA CONDOTTA

Le commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni alla condotta previste dalla presente disposizione (Tipo A ÷F) devono essere costituite nel seguente modo:

1. *Rilascio delle abilitazioni alla condotta e delle relative estensioni al personale appartenente alle Imprese Ferroviarie in possesso del Certificato di Sicurezza sulle linee previste dalla abilitazione:*
 - ✓ Funzionario Ingegnere nominato dalla IF accreditato presso il Gestore Infrastruttura sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale previste dalla abilitazione alla condotta (presidente);
 - ✓ Istruttore appartenente alla IF accreditato presso il Gestore Infrastruttura sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale previste dalla abilitazione alla condotta;
 - ✓ Istruttore appartenente alla IF accreditato presso il Gestore Infrastruttura sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale previste dalla abilitazione alla condotta;



2. Rilascio delle abilitazioni alla condotta e delle relative estensioni in tutti gli altri casi. - Verifica delle competenze del personale coinvolto nell'indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o grave inconveniente di esercizio:

- ✓ Funzionario Ingegnere, nominato da RFI -Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione, abilitato alla condotta dei mezzi di trazione da treni sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale previste dalla abilitazione alla condotta (presidente);
- ✓ Istruttore appartenente alla IF accreditato presso il Gestore Infrastruttura sulle linee della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale previste dalla abilitazione alla condotta;
- ✓ Rappresentante del Gestore Infrastruttura – RFI -Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione.

Le commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni alla condotta previste dalla presente disposizione (Tipo A ÷F) dovranno essere sottoposte a preventiva validazione da parte di RFI S.p.A. Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione.

Nella richiesta di validazione l'IF dovrà comunicare:

- la tipologia di abilitazione (Tipo A ÷F) e, a seconda dei casi, la linea/località/impianto-stazione/mezzo di trazione interessato;
- gli estremi della validazione del programma di formazione applicato;
- il possesso dei prerequisiti previsti da parte dei candidati, formulando apposita dichiarazione nella quale dovrà essere anche indicato se si tratta di un primo rilascio o di un riconferimento/estensione dell'abilitazione, nonché l'avvenuta completa erogazione dei moduli formativi previsti;
- l'elenco del personale candidato indicando il nome, il cognome, la data di nascita, il titolo di studio e l'impianto di assegnazione;
- la data, il luogo e l'ora di inizio della sessione di esame.
- i nominativi dei propri rappresentanti nella commissione di esame e il numero del certificato di accreditamento.

In fase di validazione della commissione è inoltre facoltà del Gestore Infrastruttura nominare un proprio rappresentante che acquisisce così pieno titolo in commissione in qualità di membro aggiunto.

Nelle commissioni di cui al precedente punto 1), qualora l'IF non disponga di un proprio rappresentante per la presidenza della commissione e/o del secondo istruttore accreditato con le caratteristiche previste, potrà farne richiesta a RFI S.p.A. Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione, che garantirà, per il tempo necessario all'acquisizione/formazione di detto personale, la presenza nella commissione di esame di propri rappresentanti.

Nelle commissioni di cui al precedente punto 2), qualora l'IF non disponga di un istruttore accreditato con le caratteristiche previste, RFI S.p.A. Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione provvederà per la presenza nella commissione di esame di propri rappresentanti.

L'esito delle prove di esame previste dalla presente Disposizione potrà ritenersi positivo solo in caso di unanimità tra i membri della commissione validata.



II.10.2 COSTITUZIONE DELLE COMMISSIONI DI ESAME PER IL RILASCIO DELLE ABILITAZIONI SUPPLEMENTARI AI MEZZI DI TRAZIONE

Il requisito minimo delle commissioni di esame per il rilascio delle abilitazioni supplementari ai mezzi di trazione non compresi nel programma di base è il seguente:

- ✓ Funzionario nominato dalla IF
- ✓ Istruttore appartenente alla IF accreditato presso il Gestore Infrastruttura, abilitato al mezzo di trazione interessato al rilascio;

II.11 VERBALE DI ESAME (sub allegato 7)

Al termine di ogni prova di esame, tenuta da una commissione costituita nei modi indicati ai punti II.10.1 e II.10.2, la commissione formalizzerà l'esito predisponendo la relativa sezione del verbale di esame per il rilascio di un'abilitazione individuale, utilizzando il modello in formato A4 riportato in facsimile nel sub allegato "7" in tre copie originali. Nella compilazione la commissione dovrà riportare, oltre ai dati di identificazione del candidato, tutte le informazioni relative all'abilitazione compreso gli estremi delle validazioni del programma (Tipo A ÷F e abilitazioni supplementari ai mezzi di trazione) e della commissione (Tipo A ÷F) in assenza delle quali il verbale non sarà ritenuto valido.

Relativamente alle abilitazioni di tipo D ed E, nella compilazione dei campi relativi ai tratti di linea oggetto dell'abilitazione, ogni tratta dovrà essere comprensiva di tutte le eventuali stazioni di diramazione, in modo da rendere univoca e senza equivoci l'identificazione della stessa.

Allo stesso fine due barre oblique dovranno delimitare l'inizio e la fine della tratta.

Esempio:

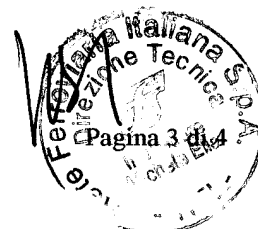
Nelle seguenti tratte di linea	//Firenze SMN-Firenze Riforma-Empoli-Pisa Centrale//-----
	//Firenze Riforma-Firenze Castello-Prato-Pistoia//-----

Il verbale compilato e sottoscritto dai membri della commissione almeno in entrambi i campi (a1) ed (a2) al superamento delle relative sessioni di esame (Tipo A ÷F), autorizza il personale ad espletare il servizio di condotta come secondo agente o in affiancamento. Il verbale sarà infine sottoscritto dalla commissione che presiede allo svolgimento della prova pratica, a certificazione del superamento della stessa.

Nelle commissioni d'esame di cui al caso 1) del punto precedente, i verbali dovranno essere numerati a cura dell'IF di appartenenza dell'agente esaminato, secondo una propria numerazione progressiva.

Negli altri casi la numerazione sarà a cura di RFI secondo una numerazione progressiva unica a livello nazionale.

La sigla è composta da sette cifre più una barra "p".



I primi cinque campi riportano la numerazione progressiva dei verbali¹ e i due campi dopo la “/” identificano l’anno nel quale il verbale è stato emesso.

I campi verranno compilati allineando il numero a destra e riempiendo con il numero “0” gli spazi necessari per completare i cinque campi.

Esempio:

0 0 1 2 6 / 0 4

Dopo la compilazione il verbale dovrà essere conservato a cura dell’IF titolare della numerazione.

Qualora al verbale la numerazione venga attribuita da RFI o qualora RFI provveda alla presidenza della commissione, due copie originali dei verbali saranno inviate dalla stessa RFI alla IF di appartenenza del candidato per essere conservate nella documentazione individuale dell’agente.

Al superamento degli esami teorico e/o pratico, sarà cura dell’IF titolare della numerazione o di RFI negli altri casi, inviare una copia dei relativi verbali debitamente compilati e sottoscritti dalla commissione d’esame, a RFI – Direzione Tecnica – CESIFER.

¹ Il criterio di numerazione, qualora non sia unico per tutta l’impresa ferroviaria, deve essere preventivamente validato dal gestore infrastruttura.



Impresa Ferroviaria (<i>ragione sociale</i>)		VERBALE DI ESAME PER L'ABILITAZIONE ALLE MANSIONI DI CONDOTTA	
Data		VERBALE N°	
Rilasciato a:			
Cognome		Nome	
Data di nascita		Luogo di nascita	
(a disposizione IF)	(a disposizione IF)		
(a disposizione IF)	(a disposizione IF)		
Esame di abilitazione alla condotta		tipo	

Nelle seguenti stazioni/impianti ⁽¹⁾		
Nella seguente località ⁽²⁾		
Nelle seguenti tratte di linea ⁽³⁾ ⁽⁵⁾		
Può operare sui seguenti rotabili ⁽⁴⁾		

La commissione sottoscritta dichiara che il titolare del presente documento ha superato con esito positivo l'esame teorico previsto per l'abilitazione di cui sopra		Data	Firma	n° accr.	Firma	n° accr.	Firma	n° accr.
a1	La prova scritta ha avuto esito positivo in data:							
a2	La prova orale ha avuto esito positivo in data:							
a3	La prova scritta ha avuto esito positivo in data: *							
a4	La prova orale ha avuto esito positivo in data: *							
	**							

* da compilare, limitatamente alle abilitazioni E/F, in caso di esame teorico svolto in due sessioni.

** da compilare a cura del membro aggiunto di RFI se previsto, riportando nella prima colonna il riferimento del tipo di prova

Riferimento validazione commissione di esame n° _____ del _____

Riferimento validazione programma di formazione n° _____ del _____

La commissione sottoscritta dichiara che il titolare del presente documento ha superato con esito positivo l'esame della prova pratica prevista per l'abilitazione di cui sopra:	
Luogo, data	
<input type="checkbox"/> ⁽⁶⁾ <input type="checkbox"/> ⁽⁷⁾ <input type="checkbox"/> ⁽⁸⁾	
La commissione	
a5	Presidente (n° accr.) Sig./ra.....firma..... Membro (n° accr.) Sig./ra.....firma..... Membro (n° accr.) Sig./ra.....firma..... Membro agg. RFI (n° accr.) Sig./ra.....firma.....

¹ Abilitazione condotta tipo B

² Abilitazione condotta tipo C

³ Abilitazione condotta tipo D-E

⁴ Abilitazione condotta tipo A-B-C-D-E-F

⁵ Segue in allegato se occorre

⁶ Barrare in caso di 1° rilascio

Barrare in caso di riconferimento di abilitazione/estensione

Barrare in caso di abilitazione supplementare a mezzo di trazione

(a disposizione IF)



Impresa Ferroviaria (ragione sociale)		VERBALE DI ESAME PER L'ABILITAZIONE ALLE MANSIONI DI CONDOTTA	
Data		VERBALE N°	
Rilasciato a:			
Cognome		Nome	
Data di nascita		Luogo di nascita	
(a disposizione IF)	(a disposizione IF)		
(a disposizione IF)	(a disposizione IF)		
Esame di abilitazione alla condotta		tipo	

<p>Nelle seguenti tratte di linea (segue dalla pagina precedente)</p>	

La commissione sottoscritta dichiara che il titolare del presente documento ha superato con esito positivo l'esame della prova pratica prevista per l'abilitazione di cui sopra:			
Luogo, data			
	<input type="checkbox"/> ()	<input type="checkbox"/> ()	<input type="checkbox"/> ()
La commissione			
a5	Presidente (n° accr.)	Sig./ra.....	firma.....
	Membro (n° accr.)	Sig./ra.....	firma.....
	Membro (n° accr.)	Sig./ra.....	firma.....
	Membro agg. RFI (n° accr.)	Sig./ra.....	firma.....

