

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 08 del 27 FEB. 2004

“Modifiche alle - Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E464 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale”

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell'ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Disposta dalla direzione e controfirmata dal Direttore
della Ferrovie dello Stato S.p.A., a norma dell'art. 2381
sexies cod. civ. e D. Lgs. n. 188/2003

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

La presente disposizione è composta di n° 7 pagine

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 23.693.367.060,00 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 7 PAGINE

Pagina 1 di 7
Michele Elia





Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza.;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Nazionale n° 15 del 14 luglio 2003, con la quale sono state emanate le "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E464 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Vista la relazione del Responsabile di Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica di RFI, RFI/TC.RS/MT.LT.n° 47 del 23/01/2004, con la quale si propone l'emanazione delle "Modifiche alle - Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E464 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".
Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

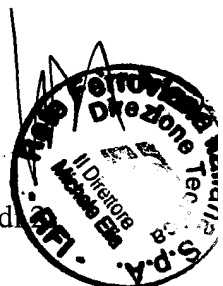
Art. 1

La presente disposizione riporta le "Modifiche alle - Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E464 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" (Allegato n.1).

L'allegato 1 è parte integrante e costitutiva della presente disposizione.

Art. 2

A seguito dell'introduzione di nuove funzionalità al dispositivo di telecomando delle locomotive E 464, con la presente disposizione vengono introdotte le seguenti modifiche alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Nazionale n° 15 del 14 luglio 2003.





I punti:

- 1.2 - CIRCOLABILITA' - PRESTAZIONI;
- 2.6.1- SISTEMA DI TELECOMANDO/COMANDO MULTIPLO UTILIZZABILE IN ESERCIZIO;
- 2.6.2 - AVARIA TELECOMANDO;
- 2.6.3 - AVARIA AL COMANDO MULTIPLO;

sono sostituiti con quelli riportati in allegato 1.

Vengono istituiti i nuovi punti:

- 1.3 - SOCCORSO;
- 2.8 - UNIONE TRA ROTABILI DOTATI DI AGGANCIO AUTOMATICO
- 2.9 - EROGAZIONE DEL REC/MANIPOLAZIONE DELLE CONDOTTE AT - ACCESSO AI COMPARTI AT;

Viene soppresso il punto:

- 2.8 - SOCCORSO CON LOCOMOTIVE MUNITE DI AGGANCIO TRADIZIONALE ;

Art. 3

Le Imprese Ferroviarie che utilizzano le locomotive devono adottare opportuni provvedimenti affinché tutto il personale interessato sia reso edotto dei contenuti della presente disposizione.

Le locomotive devono essere utilizzate nel rispetto degli obblighi di legge e delle disposizioni vigenti sul territorio nazionale.

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 28.02.2004.

Roma

Michele Elia

