



Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 14 del 07 APR. 2004

**“Specifica dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee - per l'individuazione dei punti di variazione della velocità massima ammessa dalle linee e dal grado di frenatura - per la redazione delle fiancate di linea e principali dei binari di sinistra o legali e di destra nonché delle fiancate di linea e principali relative ai binari illegali”**

### **Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell'ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza;

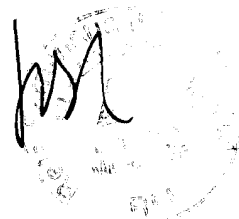
Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma *La presente disposizione è composta di n. 46 pagine*

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 2





Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione RFI.TC.RST.CF. - Prot. 194 del 06/04/2004 dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali della Direzione Tecnica, con cui si propone l'emanazione di una disposizione recante la specifica dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee - per l'individuazione dei punti di variazione della velocità massima ammessa dalle linee e dal grado di frenatura - per la redazione delle fiancate di linea e principali dei binari di sinistra o legali e di destra nonché delle fiancate di linea e principali relative ai binari illegali.

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta specifica;

## DELIBERA

### Art. 1

La presente disposizione riporta in allegato la Specifica dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee - per l'individuazione dei punti di variazione della velocità massima ammessa dalle linee e dal grado di frenatura - per la redazione delle fiancate di linea e principali dei binari di sinistra o legali e di destra nonché delle fiancate di linea e principali relative ai binari illegali.

### Art. 2

La presente disposizione deve essere osservata:

- per la definizione dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee;
- per l'individuazione dei punti di variazione del grado di frenatura;
- per la redazione delle fiancate di linea e principali dei binari di sinistra, di destra ed illegali.

L'allegato è parte integrante della presente disposizione.

### Art. 3

La presente disposizione deve essere applicata per la individuazione delle nuove variazioni del profilo statico di velocità dalla data di emanazione. Le variazioni del profilo statico di velocità attualmente in essere, devono essere adeguate ai criteri contenuti nella specifica entro il 31/12/2004 se non richiedono investimenti infrastrutturali (posa cartelli ecc.) ed entro il 31/12/2005 qualora tali investimenti risultino necessari.

Gli indicatori della velocità massima devono essere posti in opera anche sulle linee di cui al comma 4 dell'art. 33 del Regolamento sui Segnali entro il 31/12/2005.

Le fiancate orario dei binari di destra delle linee banalizzate devono essere adeguate entro il 01/03/2005, nel rispetto dei criteri riportati nella specifica allegata.

Le fiancate dei binari illegali devono essere predisposte e pubblicate entro il 01/03/2005.

Michele ELIA

