



Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N.° 25/2004 del - 9 LUG. 2004

“Procedure per l’impiego di telefax e posta elettronica ai fini dell’attribuzione degli incarichi per la notifica delle prescrizioni di movimento”

Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante “Attuazione delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria”;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e art. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



La presente disposizione è composta da 10 fogli

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALI
COMPOSTA DI N° 10 fogli





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che riconferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione dei Responsabili delle competenti Strutture Operative Centrali di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n° RFI/TC.MV.RG/ 32 del 18/6/2004, con cui si propone l'emanazione di una disposizione concernente le norme per il conferimento degli incarichi delle prescrizioni di movimento mediante posta elettronica e telefax;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta Disposizione,

DELIBERA

Art. 1

La presente Disposizione disciplina le procedure per l'impiego di telefax e posta elettronica ai fini dell'attribuzione degli incarichi per la notifica delle prescrizioni di movimento di carattere permanente mediante l'invio in fac-simile dei moduli M3 ed M40 da parte di determinate stazioni capotronco alle stazioni di origine corsa o a quelle dove è programmato il cambio del Riepilogo dei moduli delle prescrizioni di movimento (art.3/16 RCT).

Le stazioni interessate devono essere riportate nell'Orario di Servizio.

Art. 2

La stazione che trasmette l'incarico dei moduli M3 ed M40, deve compilare il frontespizio dell'incarico ed i relativi fac-simile dei moduli M3 ed M40 (allegati 1 - 2 - 3 - 4).

Art. 3

Nel caso di attivazione e/o cessazione di rallentamenti, la stazione che trasmette l'incarico deve:

- indicare i dati richiesti nella parte A del frontespizio dell'incarico specificando il numero del treno a partire dal quale la stazione che riceve l'incarico deve avvisare tutti i treni in base alla successione d'orario.

Eventuali treni che, per precedenze previste in orario, devono ricevere le prescrizioni, devono essere specificati nei moduli trasmessi dalla stazione che dà l'incarico;





- indicare, nell'apposto riquadro del frontespizio dell'incarico, gli estremi dei rallentamenti attivati e/o cessati;
- compilare il fac-simile del modulo M3.
Il fac-simile del modulo M3 deve essere allegato al predetto frontespizio degli incarichi.

Nel solo caso di prima attivazione dell'incarico devono essere indicati, nel frontespizio dell'incarico, gli estremi di tutti gli M.50 relativi alle prescrizioni contenute nel fac-simile del modulo M.3 allegato.

Qualora l'incarico non comporti l'emissione di prescrizioni, ma solo l'emissione del riepilogo delle prescrizioni, sul tratto di linea di competenza, dovrà essere apposta la dizione "NESSUNA PRESCRIZIONE DA CONSEGNARE" sul frontespizio e non dovrà essere allegato alcun modulo in fac-simile.

Gli incarichi (frontespizio e fac-simile dei moduli) devono essere inviati mediante posta elettronica o telefax.

Analoghe procedure devono essere adottate nel caso di attivazione e/o cessazione di prescrizioni da notificare mediante M.40.

Art. 4

La stazione che riceve l'incarico deve:

- aggiornare la banca dati M3/M40 Mec. utilizzando gli elementi indicati nel frontespizio dell'incarico e nel fac-simile del modulo allegato; se ritenuto più opportuno può anche essere utilizzata la funzione SOS della procedura M3/M40 Mec o, in funzione di contingenti situazioni, altri sistemi alternativi (compilazione a mano, ecc.);
- procedere alla stampa dei moduli M3/M40 e verificare che gli stessi siano congruenti con quelli ricevuti in fac-simile dalla stazione che ha trasmesso l'incarico;
- confermare alla stazione che ha trasmesso l'incarico, solo nel caso di completa concordanza fra il modulo ricevuto e quello riprodotto, e se è in condizioni di ottemperare all'incarico ricevuto.

Art. 5

La conferma deve essere effettuata esclusivamente tramite apparecchiature telefax.

Per tale conferma la stazione che riceve l'incarico deve ritrasmettere il frontespizio dell'incarico ricevuto, debitamente compilato nella parte B, ed il modulo stampato dalla propria postazione o altrimenti riprodotto; tale modulo dovrà essere poi archiviato ed utilizzato per il controllo dei moduli riprodotti successivamente per la consegna ai treni.

Qualora la conferma debba essere differita ad un treno diverso da quello richiesto, la copia di conferma deve essere completata con la dicitura: "*anziché dal treno..... confermo incarico a partire dal treno..... del*"; in tal caso il numero di quest'ultimo treno dovrà essere indicato in cifre ed in lettere.





La stazione che ha trasmesso l'incarico deve verificare che il contenuto del modulo ricevuto tramite fax per conferma sia congruente a quello trasmesso. Solo in caso positivo potrà ritenere l'incarico perfezionato; in caso contrario dovrà sollecitamente annullare l'incarico inoltrato e ripetere la procedura.

Art. 6

In caso di mancata, irregolare o differita conferma, la stazione che ha trasmesso l'incarico deve provvedere direttamente alla consegna delle prescrizioni ai treni interessati.

Art. 7

Per i treni supplementari in precedenza e per gli straordinari, deve essere conferito specifico incarico. Per i soli supplementari a seguito e solo nel caso in cui coincidano le stazioni di origine e termine di corsa (o la stazione dove avviene il cambio del riepilogo delle prescrizioni di movimento), possono essere utilizzati gli stessi moduli validi per il treno di cui sono la ripetizione.

Art. 8

La stazione che trasmette l'incarico resta responsabile della regolarità delle prescrizioni in esso contenute e dell'indicazione dei treni ai quali devono essere notificate.

La stazione che riceve l'incarico è responsabile della regolare compilazione e consegna ai treni interessati.

Art. 9

I moduli M3 e M40 riprodotti, da consegnare ai treni, dovranno riportare il nome della stazione che ha ricevuto l'incarico e la firma del Dirigente della stessa che li ha compilati.

Nel caso di rallentamenti e di abbassamenti archetti, la prescrizione specifica relativa al giorno di attivazione (*da rispettare dalle ore ... del...*) e a quello di cessazione (*da rispettare fino alle ore ... del...*), dovrà essere partecipata d'iniziativa dalla stazione che riceve l'incarico.

Art. 10

La stazione che compila il riepilogo delle prescrizioni di movimento deve consegnare i moduli M.3/M.40 relativi al percorso fino alla stazione termine di corsa o fino a quella dove è previsto il cambio del riepilogo secondo le seguenti norme:

- un M3 ed un M40 per la tratta per la quale le prescrizioni vengono praticate d'iniziativa o a seguito di incarico ricevuto con dispaccio;





- un M3 ed un M40 per ogni tratta per la quale le prescrizioni vengono praticate dietro incarico ricevuto in fac-simile mediante posta elettronica o telefax.

Art. 11

Per l'invio mediante posta elettronica devono essere osservate le disposizioni operative contenute nelle "Norme per l'utilizzo di posta elettronica per la trasmissione di incarico di prescrizioni in fac-simile" emesso dall'Unità Centrale competente.





**Art. 12
Frontespizio incarico M3.**

Allegato 1



Parte A – da compilare a cura della stazione che impartisce l'incarico

STAZIONE DI (stazione che emette l'incarico)
 Indirizzo e-mail: fax n Tel n

Incarico N. (1) del

INCARICO PRESCRIZIONI

PER TRENI
 (2) tratta da a

Dalle ore ... del a partire dal trenodel con inclusione treno/i ---- oppure per il solo treno ---- del ----

Il presente incarico annulla e sostituisce quello inviato con n.° .../.. del
(3)

RIEPILOGO PRESCRIZIONI ATTIVATE E CESSATE

| RALLENTAMENTI ATTIVATI | | | | | RALLENTAMENTI CESSATI | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----|------|-----|------------------------|-----|-----------|-----|----------|----|-----|
| N. progr. Prescr.ne allegato M.3 | Dalle ore | del | M.50 | | Rallentamento cui M.50 | | Cessa | | | | |
| | | | N. | del | N° | del | Dalle ore | del | Con M.50 | | |
| | | | | | | | | | | N° | del |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

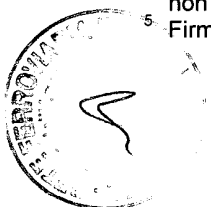
Moduli M.3 allegati: n. (4)

Parte B – da compilare a cura della stazione che riceve l'incarico

STAZIONE DI (stazione che riceve l'incarico)
 Indirizzo e-mail: fax n Tel n

Confermo incarico a partire dal treno/ Anzichè dal treno del ... confermo incarico a partire dal treno ... (in cifre e in lettere) (5) del con inclusione treno/i ---- oppure per il solo treno ---- del ---- n.° .../... (1) (5)

- 1 Numero progressivo/numero saltuario a due cifre
- 2 Indicare le categorie (EC -IC - Expr. - ecc.) od il numero del treno/i
- 3 Qualifica, cognome, nome e matricola di chi trasmette
- 4 Numero totale di moduli M.3 allegati all'incarico e predisposti tenendo conto già dei rallentamenti attivati e cessati. Qualora non vi siano prescrizioni in vigore, riportare la dicitura "NESSUNA PRESCRIZIONE DA CONSEGNARE"
- 5 Firma di chi riceve





**Art. 13
Fac-simile modulo M3.**

Allegato 2

Moduli M.3 aggiornati rispetto incarico N. ... / ... del



M.3/...

LINEA li, _____ 20__

Si ordina al macchinista del treno _____ di osservare i seguenti rallentamenti

| N. (e) progressivo | se istradati sul binario di sinistra o legale | | se istradati sul binario di destra o illegale | | Fisso con inizio dopo cippo chilometrico (a) | Spostabile fra i cippi chilometrici (b) | | Velocità km/h | Lunghezza metri | Prescrizioni Specifiche (c) |
|-----------------------|---|---|---|--|--|--|--|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | FRA LE STAZIONI (o nella stazione) di | FRA LE STAZIONI (o nella stazione) di | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

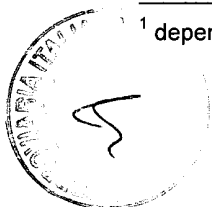
Prescrizioni specifiche.

- A: da rispettare con tutto il treno (per i treni viaggiatori)
- B: interessa anche la stazione di _____
- C: rallentamenti n. _____ e n. _____ sono contigui
- D: da rispettare dalle ore ____ alle ore ____ di tutti i giorni esclusi i seguenti _____
- E: da rispettare dalle ore ____ alle ore ____ di tutti i giorni esclusi i seguenti _____
- F: preceduto da fermata
- G: con pilotaggio e fermata anche dopo il rallentamento
- H: da rispettare dalle ore del
- I: da rispettare fino alle ore del
- J:
- K:

AVVERTENZE:

- la prescrizione specifica H è da partecipare solo il giorno di attivazione
- la prescrizione specifica I è da partecipare solo il giorno di cessazione
- Il rallentamento cui progressivo Interessa/non interessa (1) i treni aventi termine corsa nella stazione di

_____ 1 depennare la parte che non interessa





**Art. 14
Frontespizio Incarico M40**



Allegato 3

Parte A – da compilare a cura della stazione che impartisce l'incarico

STAZIONE DI (stazione che emette l'incarico)

Indirizzo e-mail: fax n Tel n

Incarico N. ... / .. ⁽¹⁾ del

INCARICO PRESCRIZIONI

PER TRENI
..... ⁽²⁾

Dalle ore del a partire dal treno ... del con inclusione treno/i --- oppure per il solo treno --- del ----

Il presente incarico annulla e sostituisce quello inviato con n.° .. / .. del
..... ⁽³⁾

RIEPILOGO PRESCRIZIONI ATTIVATE E CESSATE

| PRESCRIZIONI ATTIVATE ⁽⁴⁾ | PRESCRIZIONI CESSATE ⁽⁵⁾ |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | |
| | |

Moduli M.40 allegati: n. ⁽⁶⁾

Parte B – da compilare a cura della stazione che riceve l'incarico

STAZIONE DI (stazione che riceve l'incarico)

Indirizzo e-mail: fax n Tel n

Confermo incarico a partire dal treno ---- / Anzichè dal treno del confermo incarico a partire dal treno (in cifre e in lettere) ⁽⁷⁾ del con inclusione treno/i --- oppure per il solo treno ---- del ----

n.° .. / .. ⁽¹⁾ ⁽⁷⁾

¹ Numero progressivo/numero saltuario a due cifre

² Indicare le categorie (EC -IC - Expr. - ecc.) od il numero del treno/i

³ Qualifica, cognome, nome e matricola di chi trasmette

⁴ Indicare il progressivo delle nuove prescrizioni attivate indicate nel modulo in fac-simile allegato

⁵ Riportare il testo delle prescrizioni cessate

⁶ Numero totale di moduli M.40 in fac-simile allegati all'incarico e predisposti tenendo conto già delle prescrizioni attivate e cessate. Qualora non vi siano prescrizioni in vigore, riportare la dicitura "NESSUNA PRESCRIZIONE DA CONSEGNARE"

⁷ Firma di chi riceve





Art. 15
Fac-simile modulo M 40

Allegato 4

Modulo M.40 aggiornato rispetto incarico N. ... / ... del ... / ... / ...



M.40/...

Stazione _____ li _____ 20____
(nome)

Si ordina
Si da avviso al MACCHINISTA ed al CAPOTRENO _____

- 1) _____

- 2) _____

- 3) _____

- 4) _____





Art. 16

La presente Disposizione entra in vigore a partire dalle ore 00.01 del 1/9/2004. Dalla stessa data e ora resta abrogata la circolare R/ST.MV/R/009/145 del 20/2/1995.

Michele Elia

