



Mod. M.40 D.L./ BAN (B.ca)

N. 00

Stazione di

Data
N° / dell'Ag. Trasm. (1)
Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista ed al capotreno del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni N° la cui casella è barrata (o da barrare in caso di trasmissione) e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

D. M.	Prescrizioni	A. G.
ITINERARIO	1 - Partite da - con segnale disposto a via impedita (*) (2) - -da binario sprovvisto di segnale di partenza (*)	1
	2 - Partite da con segnale di partenza esterno disposto a via impedita (*) -	2
	3 - Superate il segnale di partenza interno N°..... (3) di disposto a via impedita -	3
	4 - Superate il segnale di protezione esterno / interno (2) N°..... (3) di disposto a via impedita.	4
	5 - Viaggiate da a sul binario di (sinistra o destra).	5
	6 - Siete autorizzati a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione di disposto a via impedita o spento (*).	6
	7 - Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario di arrivo / partenza (2) interessato.	7
Distanziamento	8 - Esiste via libera di blocco elettrico.	8
	9 - Esiste via libera telefonica di (dispaccio N°..... /).	9
	10 - Esiste via libera come da Mod. M40 D.L./BAN (B.ca) in vostro possesso.	10
	11 - Blocco elettrico non funziona da a	11
	12 - Da a rispettate ugualmente tutti i segnali, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 13 e 14.	12
	13 - Non tenete conto dei segnali di blocco dei posti N° (*) -	13
	14 - Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata osservando marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h sull'itinerario di partenza (*).	14
VARIE	15 - Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km	15
	16 - A vostro treno licenziato dal capotreno. -	16
	17 -	17

IL DIRIGENTE (2) L'AGENTE DI GUARDIA AGENTE TRASMITTENTE profilo e cognome AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma IL MACCHINISTA (4) (5) IL CAPOTRENO (4)

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario).

(*) Consultare la fiancata principale del F.L. per eventuale esistenza di avviso accoppiato ai segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, ecc.) da superare a via impedita.

(1) Il numero progressivo / saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso. (2) Depennare la dizione non occorrente. (3) Indicare il N° identificativo del segnale interno, quando previsto, oppure barrare lo spazio. (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso. (5) In caso di trasmissione del modulo tale firma va apposta solo sulla copia del capotreno.

Deve essere utilizzato esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico conta-assi attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario (linee banalizzate). Serve per comunicare al macchinista ed al capotreno le prescrizioni in caso di guasti od anomalie (arrivi/partenze con segnali a via impedita, mancato funzionamento del blocco elettrico, ecc.).





Retro mod. M 40 D.L./BAN (B.ca)

DM	GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI	AG
1	La prescrizione n. 1, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il treno parte da una località di servizio con segnale a via impedita o, eccezionalmente, da binario sprovvisto di segnale di partenza, depennando la dizione non occorrente.	1
2	La prescrizione n. 2, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno parte con segnale di partenza esterno a via impedita.	2
3	La prescrizione n. 3, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di partenza, quando il treno debba superare un segnale di partenza interno a via impedita indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di partenza interni, il numero del segnale di partenza interno a cui si riferisce.	3
4	La prescrizione n. 4, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, di una stazione munita di segnalamento plurimo di protezione, quando il treno debba superare un segnale di protezione a via impedita, depennando la dizione che non occorre ed indicando anche, nel solo caso in cui vi siano più segnali di protezione interni, il numero del segnale di protezione interno a cui si riferisce.	4
5	La prescrizione n. 5, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2,	5
6	La prescrizione n. 6, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2 al treno da inoltrare sul binario di destra quando il segnale imperativo di blocco non si dispone a via libera.	6
7	La prescrizione n.7 deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, oppure alla n. 3, oppure alla n. 4, depennando la dizione non occorrente.	7
8	La prescrizione n.8, deve essere notificata dal DM/AG congiuntamente alla prescrizione n. 1, oppure alla n.2, quando esiste la via libera di blocco elettrico.	8
9	La prescrizione n.9, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il distanziamento dei treni deve avvenire con il blocco telefonico.	9
10	La prescrizione n.10 deve essere notificata dall'AG quando, in caso di istituzione del blocco telefonico, il treno non è stato esonerato dal rispetto del segnale e, per sopravvenuto guasto l'AG non può disporre a via libera il segnale stesso.	10
11	La prescrizione n. 11, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando il blocco elettrico è guasto o inutilizzabile per altra causa.	11
12	La prescrizione n.12, da completare, deve essere notificata dal DM/AG, congiuntamente alla prescrizione n.11.	12
13	La prescrizione n.13, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12, quando il treno è esonerato dal rispetto di determinati segnali di P.B.I. non coincidenti con segnali di partenza di stazioni disabilite.	13
14	La prescrizione n.14, da completare, deve essere notificata dal DM, congiuntamente alla prescrizione n. 12, quando il treno è esonerato dal rispetto del segnale di partenza di una stazione intermedia disabilitata.	14
15	La prescrizione n.15, da completare, deve essere notificata dal DM/AG quando occorre praticare al treno la marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. con la specifica prescrizione.	15
16	La prescrizione n.16, da completare, deve essere notificata dal DM quando la partenza del treno con segnale a via impedita venga ordinata dal capotreno.	16
17	Le righe in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie, riportando nella casella vuota il relativo numero progressivo barrando la casella stessa, o annullate in caso contrario.	17

