



Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 39 del 15 SET. 2004

Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze.

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell'ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

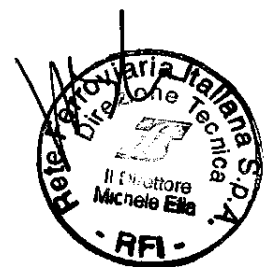
LA COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 299 PAGINE

Il presente documento è composto di n° 299 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Pagina 1 di 299

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n° 01585570581





Visto il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell'Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell'esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Manutenzione di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n° RFI-DMA/A0011/P/2004/334 del 23.04.2004 ed i pareri positivi espressi dai Responsabili delle S.O. della Direzione Tecnica competenti, con cui si propone l'emanazione di una disposizione recante norme sul "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze" ed i successivi approfondimenti in sede tecnica sulle materie oggetto della presente disposizione.

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

DELIBERA

Art. 1

La presente Disposizione disciplina il Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: le abilitazioni, le modalità di accreditemento degli istruttori, le norme per il mantenimento delle competenze professionali.

Art. 2

L'allegato 1 (Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze) e i relativi otto sub-allegati sono parte integrante e costitutiva della presente Disposizione.





Art. 3

Le abilitazioni rilasciate antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente Disposizione, secondo le precedenti normative in materia di abilitazioni del personale della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, conservano piena validità per le attività autorizzate e fino alla data di conversione di dette abilitazioni che dovrà avvenire, con le procedure descritte al punto 6.1.2. dell'allegato uno entro le ore 00.01 del 01 aprile 2005.

Dalla stessa ora e data sono abrogate tutte le disposizioni emanate concernenti la materia regolata dal presente atto.

Art. 4

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 01 ottobre 2004.

Michele Elia

