



Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore **MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**: Abilitazioni, Accredimento degli istruttori e Mantenimento delle competenze

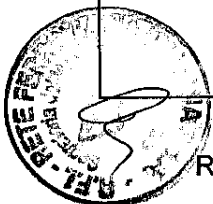
**D.TECNICA
D. MANUTENZIONE**

SUB- ALLEGATO 4

SUB-ALLEGATO 4

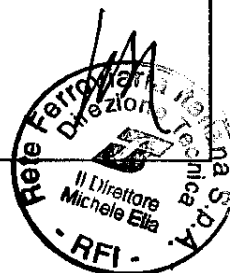
S.A.MA. - Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore
MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA:

**Competenze e Programmi d'esame per le
abilitazione specialistiche del settore
TRAZIONE ELETTRICA
- parte generale -**



Rev.2. 26/07/2004

Pagina 119 di 299



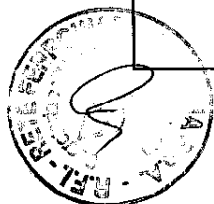


Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore **MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze

D.TECNICA
D. MANUTENZIONE

SUB- ALLEGATO 4

ABILITAZIONE SPECIALISTICHE DEL SETTORE "TRAZIONE ELETTRICA"	
1. LINEA DI CONTATTO	
LC - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 2^a CATEGORIA	
ATTREZZATURE E MECCANISMI	ATM2
2 ^a LINEA DI CONTATTO	LC2
ATTIVITA' TESATURA FRENATA	ATF2
LC - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 3^a CATEGORIA	
3 ^a LINEA DI CONTATTO	LC3
CANTIERE TESATURA FRENATA	CTF3
2. LINEE PRIMARIE	
LP - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 2^a CATEGORIA	
2 ^a LINEE PRIMARIE	LP2
LP - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 3^a CATEGORIA	
3 ^a LINEE PRIMARIE	LP3
3. SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE – DOTE - TELECOMANDO	
SSE - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 2^a CATEGORIA	
2 ^a ESERCIZIO SOTTOSTAZIONI	SSE/ES2
2 ^a MANUTENZIONE SOTTOSTAZIONI	SSE/MA2
2 ^a MANUTENZIONE IMPIANTI TELECOMANDO	TC/MA2
SSE - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 3^a CATEGORIA	
3 ^a MANUTENZIONE SOTTOSTAZIONI	SSE/MA3
3 ^a MANUTENZIONE IMPIANTI TELECOMANDO	TC/MA3
3 ^a ESERCIZIO IMPIANTI DOTE	DOTES/ES3
4. LUCE, FORZA MOTRICE	
LFM - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 2^a CATEGORIA	
2 ^a IMPIANTI LFM	LFM2
LFM - ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DI 3^a CATEGORIA	
3 ^a IMPIANTI LFM	LFM3





CONVERSIONI:

L'apposita commissione, prevista al p.6.1.3 della presente procedura, valutando le competenze e i contenuti dei programmi relativi alle nuove abilitazioni, deciderà quali abilitazioni riconoscere ad ogni singolo Agente della Manutenzione, compresi quelli con il profilo di Quadro, tenendo conto della seguente **Tabella n.1.S4**.

Sub-allegato 4 - Tabella n.1.S4: TABELLA DI CONVERSIONE DALLE PREGRESSE ABILITAZIONI ALLE NUOVE ABILITAZIONI SPECIALISTICHE DEL SETTORE TE

Casi	Abilitazioni possedute	Abilitazione da attribuire	Previo conseguimento o possesso abilitazioni o corso aggiornamento	Attivazione corso
1	TE 2^ A CAPO SCALA	LC2	Aggiornamento su problematiche e normative di settore	SI
2	TE 2^ A CAPO SCALA + OPC + dichiarazione del superiore diretto in cui si attesti che l'agente abbia condotto il carro di tesatura ed il carrello per la sostituzione del filo su almeno 4 Regolazioni Automatiche negli ultimi 2 anni	ATF2		NO
3	TE 3^ A LINEE	LC3	Aggiornamento su problematiche e normative di settore	SI
4	TE 3^ LINEE + OPC + dichiarazione del superiore diretto in cui si attesti che l'agente abbia organizzato il lavoro di sostituzione del filo su almeno 4 Regolazioni Automatiche negli ultimi 2 anni	CTF3		NO
5	TE 2^ A CAPO SCALA	LP2	Aggiornamento su problematiche e normative di settore	SI
6	TE 3^ A LINEE	LP3	Aggiornamento su problematiche e normative di settore	SI
7	TE 2^ B CAPO TURNO	SSE/ES2		NO
8	TE 2^ D/2 SOTTOSTAZIONI	SSE/MA2		NO
9	TE 2^ D/2 SOTTOSTAZIONI	TC/MA2		NO
10	TE 3^ D/1 SOTTOSTAZIONI	SSE/MA3		NO
11	TE 3^ D/1 SOTTOSTAZIONI	TC/MA3		NO
12	TE 2^ B CAPO TURNO	DOE/ES3	Aggiornamento su problematiche e normative di settore	SI
13	2^ MECCANISMI	LFM/2	(*) Con dichiarazione del Capo Impianto che certifichi il possesso delle competenze (**) SENZA: Aggiornamento su problematiche e normative di settore	NO(*) SI(**)
14	3^ MECCANISMI	LFM/3	(*) Con dichiarazione del Capo Impianto che certifichi il possesso delle competenze (**) SENZA: Aggiornamento su problematiche e normative di settore	NO(*) SI(**)





Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore **MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**: Abilitazioni, Accreditemento degli istruttori e Mantenimento delle competenze

**D.TECNICA
D. MANUTENZIONE**

SUB- ALLEGATO 4

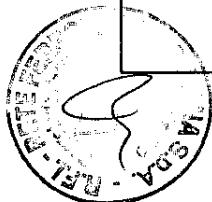
PROPEDEUTICITÀ:

Il conseguimento dell'abilitazione 2[^] cat. OPC – “**Organizzazione della protezione dei cantieri di lavoro**” è subordinato al possesso di almeno una abilitazione specialistica di 2[^] cat. del settore TE.

Il possesso dell'abilitazione di 2[^] cat. OPC – “**Organizzazione della protezione dei cantieri di lavoro**” è propedeutico al conseguimento di tutte le abilitazioni di 3[^] cat.

Sulla base di quanto previsto al p. 2.2.1. della presente procedura, tra il conseguimento delle abilitazioni specialistiche di II[^] categoria, e il conseguimento di quelle di III[^] categoria deve trascorrere un periodo lavorativo presso gli Impianti di almeno DUE anni.

Il conseguimento dell'abilitazione 3[^] cat. Mod. F “**Coordinamento e vigilanza del personale impegnato nelle attività della manutenzione**” è subordinato al possesso di almeno una abilitazioni specialistica di 3[^] cat. del settore TE.



Rev.2. 26/07/2004

