



Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 40

del

1 OTT. 2004

**“NORME PARTICOLARI PROVVISORIE PER LA CIRCOLAZIONE DEI COMPLESSI (MINUETTO) ALe 501 – Le 220 – ALe 502 TI DELLA IMPRESA FERROVIARIA TRENITALIA S.p.A. SULL’INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE”**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza.;

In questa disposizione è composta di n° 40 pagine  
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: EURO 26 756 202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

È COPIA CONFORME ALL’ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 40 PAGINE





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione dei Responsabili di Regolamenti e Standard di Trazione e CESIFER della Direzione Tecnica di RFI, RFI/TC.RS/MT.LT. prot. N° 538 del 17/09/2004, con la quale si propone l'emanazione delle "Norme Particolari provvisorie per la circolazione dei complessi (Minuetto) ALe 510 - Le 220 - ALe 502 TI dell'Impresa Ferroviaria TRENITALIA S.p.A. sull'infrastruttura ferroviaria nazionale"

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

#### DELIBERA

##### Art. 1

La presente disposizione riporta le "Norme Particolari provvisorie per la circolazione dei complessi (Minuetto) ALe 510 - Le 220 - ALe 502 TI dell'Impresa Ferroviaria TRENITALIA S.p.A. sull'infrastruttura ferroviaria nazionale" (Allegato 1).  
L'Allegato 1 è parte integrante e costitutiva della Disposizione.

##### Art. 2

Le Imprese Ferroviarie che utilizzano i complessi devono adottare opportuni provvedimenti affinché tutto il personale interessato sia reso edotto dei contenuti della presente Disposizione.  
I complessi devono essere utilizzati nel rispetto degli obblighi di legge e delle disposizioni vigenti sul territorio nazionale.

##### Art. 3

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 04 ottobre 2004.

Michele Elia

