

Direzione Tecnica  
il Direttore

DISPOSIZIONE N° 10 del - 2 MAR. 2003

**“NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI COMPLESSI  
ALe 126/Le 126 AL – ALe 125/Le 125 AL – ALn 668 AL serie 300 – ALn 663 AL serie 100 ALn  
880 AL – ALn 773 AL  
DELL’ IMPRESA FERROVIARIA FERROVIA ALIFANA E BENEVENTO NAPOLI  
S.r.l. SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985 n. 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che dispone il recepimento nell’ordinamento giuridico italiano delle direttive comunitarie 2001/12/CE, 2001/13/CE, e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

Visto l’art. 131 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 138-T del 31 ottobre 2000, recante l’atto di concessione alla “Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni” per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto in particolare, il combinato disposto degli artt. 96-99 del sopra citato D.P.R.: 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 4 secondo comma, 10 secondo e terzo comma, 11 quarto comma e 36 primo comma, del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, che demandano al Gestore dell’Infrastruttura di emanare, anche alla luce delle norme e degli standard emanati nella competenza ministeriale, disposizioni e prescrizioni per lo svolgimento dell’esercizio ferroviario in condizioni di sicurezza;

La presente disposizione è composta di n. 46 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPONTE DI N° 46





Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente ad oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n. 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n° 1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che conferma missioni e responsabilità delle Strutture Organizzative già facenti parte della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Vista la relazione dei Responsabili di Regolamenti e Standard di Trazione e di CESIFER della Direzione Tecnica di RFI, RFI/TC.RS/MT.LT. prot. n. 31 del 4/02/2005, con la quale si propone l'emanazione delle "Norme Particolari per la Circolazione dei complessi ALe 126/Le 126 AL - ALe 125/Le 125 AL - ALn 668 AL serie 300 - ALn 663 AL serie 100 - ALn 880 AL - ALn 773 AL della Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale"

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta disposizione;

## DELIBERA

### Art. 1

La presente disposizione riporta le "Norme Particolari per la Circolazione dei complessi ALe 126/Le 126 AL (Allegato n.1) - ALe 125/Le 125 AL (Allegato n.2) - ALn 668 AL serie 300 - ALn 663 AL serie 100 (Allegato n.3) - ALn 880 AL - ALn 773 AL (Allegato n.4) della Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale".

Gli allegati 1, 2, 3 e 4 sono parte integrante e costitutiva della Disposizione.

### Art. 2

Con l'entrata in vigore della presente disposizione:

- i riferimenti ai complessi ETR 126 già inseriti nei fascicoli linea delle linee dove hanno autorizzata la circolabilità devono essere modificati con quelli riportati nell'allegato 1 della presente disposizione (ALe 126/Le 126 AL);
- i riferimenti ai complessi ALe TIBB già inseriti nei fascicoli linea delle linee dove hanno autorizzata la circolabilità devono essere modificati con quelli riportati nell'allegato 2 della presente disposizione (ALe 125/Le 125 AL).





### Art. 3

Le Imprese Ferroviarie che utilizzano i complessi devono adottare opportuni provvedimenti affinché tutto il personale interessato sia reso edotto dei contenuti della presente Disposizione e della Manualistica di Bordo validata dal Gestore Infrastruttura..

In attesa dell'emanazione di apposita procedura per l'accertamento della conformità della Manualistica di Bordo dei mezzi di trazione, i complessi devono essere utilizzati, per le parti non in contrasto con le presenti disposizioni e con le norme comuni, nel rispetto dei manuali validati da RFI – Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione.

Le eventuali successive modifiche alla documentazione suddetta dovranno essere validate, per le parti che riguardano apparecchiature e/o comportamenti del Personale di condotta relativi ad aspetti di sicurezza della circolazione, da RFI – Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione.

I complessi devono essere utilizzati nel rispetto degli obblighi di legge e delle disposizioni vigenti sul territorio nazionale.

### Art. 4

La presente Disposizione entra in vigore alle ore 00.01 del 5 MAR. 2005

  
Michele Elia

