

**NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI COMPLESSI ALe 126/Le 126 AL DELL' IMPRESA FERROVIARIA FERROVIA ALIFANA E BENEVENTO NAPOLI S.r.l. SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE**

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio dei complessi ALe 126/Le 126 AL dell' Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

**1 - CARATTERISTICHE TECNICHE**

**1.1 COMPOSIZIONE - CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA**

Caratteristiche:

ROTABILE		
Gruppo	Tipo e caratteristiche	Numeri di matricola
ALe 126 AL	<b>M</b> Rotabile provvisto di due pantografi, del vano per le apparecchiature Alta Tensione, dei sistemi di messa a terra dei circuiti AT ed equipaggiato con 2 assi motore per ogni carrello	E 508/509/510/511/512
Le 126 AL	<b>R</b> Rotabile rimorchiata intermedia.	R 418/419/420
Le 126 AL	<b>Rp</b> Rotabile rimorchiata semipilota.	Rp 518/519/520

I Rotabili circolano in "composizioni bloccate" così costituite:

- ALe (M)+ Le (R) + Le (Rp);
- ALe +(M)+Le (Rp);
- ALe 126 (M+M) in questa configurazione una motrice deve essere trainata con pantografi bassi ed utilizzata come rimorchio.

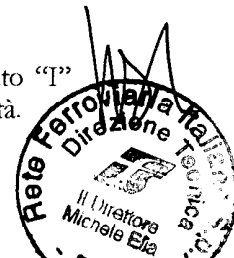
Tutti i rotabili sono accoppiati tra loro a mezzo di organi di trazione e repulsione di tipo tradizionale.

La velocità massima consentita in esercizio è di:

ROTABILE			Km/h
Gruppi	Tipo	Numeri di matricola	
ALe 126 AL	M	E 508, 509, 510, 511, 512	120
Le 126 AL	R	R 418, 419, 420	120
Le 126 AL	Rp	Rp 518, 519, 520	120

I complessi sono ammessi a circolare alla velocità massima sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "T" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.



## 1.2 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

### MASSA IN ASSETTO DI SERVIZIO

ROTABILE	Massa a vuoto (t)	Carico	
		Normale (t)	Massimo (t)
ALe 126 AL (M) (E 508 ÷ 512)	48	7	16
Le 126 AL (R) (418 ÷ 420)	31	6	14
Le 126 AL (Rp) (518 ÷ 520)	34	5	11

### MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA

ROTABILE	MASSA DA FRENARE a vuoto (t) (1)	MASSA FRENATA (t)			N° di posti di comando del freno a mano
		con freno continuo (t)		con freno di stazionamento a mano (t)	
		a vuoto (1)	a carico (2)		
ALe 126 AL (M) (E 508 ÷ 512)	48	54	54	4	1
Le 126 AL (R) (418 ÷ 420)	31	32	32	4	1
Le 126 AL (Rp) (518 ÷ 520)	34	32	32	4	1

(1) Senza viaggiatori

(2) In presenza di viaggiatori

### AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI ELETTRICI

ROTABILE	Numero di viaggiatori	
	a (carico normale)	b (carico massimo)
ALe 126 AL (M) (E 508 ÷ 512)	88	200
Le 126 AL (R) (418 ÷ 420)	96	212
Le 126 AL (Rp) (518 ÷ 520)	88	200

## 1.3 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di coppie di motori.

Complesso	Coppie motori escluse	Grado di Prestazione
ALe 126 (M+M <sup>(a)</sup> )	0	24
	1	9
ALe 126 (M+R+Rp)	0	19
	1	8
ALe 126 (M+Rp)	0	28

## 2. NORME PARTICOLARI

### 2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO

Per la circolazione dei complessi devono essere osservate anche le norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

(1) una motrice viene trainata con pantografi bassi ed utilizzata come rimorchio



I complessi devono essere utilizzati nel rispetto della "Manualistica di Bordo" validata dal Gestore dell'Infrastruttura.

## **2.2 NORME RELATIVE ALLE PORTE**

Per l'accesso dei viaggiatori, i rotabili sono dotati di porte a comando elettropneumatico per il cui utilizzo devono essere osservate le norme di cui all'art.91 ter P.G.O.S. relative ai treni di mezzi leggeri.

Attualmente, per i rotabili non modificati, la condizione di porte di accesso viaggiatori aperte viene segnalata in cabina di guida con l'accensione di apposita segnalazione luminosa e l'inibizione del comando trazione; alla chiusura delle porte la segnalazione "porte aperte" si spegne ed è consentito l'inserimento in trazione.

## **2.3 ACCESSO AI COMPARTI AT – MANIPOLAZIONE DELLE CONDOTTE AT**

Per l'accesso ai compartimenti Alta Tensione e/o per la manipolazione delle condotte Alta Tensione, devono essere rispettate le norme relative all'esercizio dei mezzi leggeri elettrici.

## **3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE**

### **3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE**

#### **3.1.1 MANUALISTICA**

per memoria

### **3.2 DISPOSIZIONE FINALE**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

