

NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI COMPLESSI ALe 125/Le 125 AL DELL' IMPRESA FERROVIARIA FERROVIA ALIFANA E BENEVENTO NAPOLI S.r.l. SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio dei complessi ALe 125/Le 125 AL dell' Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 COMPOSIZIONE - CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA

Caratteristiche:

ROTABILE		
<i>Gruppo</i>	<i>Tipo e caratteristiche</i>	<i>Numeri di matricola</i>
	M (Bidirezionale)	
ALe 125 AL	Rotabile provvisto di due pantografi, del vano per le apparecchiature Alta Tensione, dei sistemi di messa a terra dei circuiti AT, equipaggiato con 2 assi motore per ogni carrello e dotato di due cabine di guida.	E 502, 504, 507
	M (Unidirezionale)	
ALe 125 AL	Rotabile provvisto di due pantografi, del vano per le apparecchiature Alta Tensione, dei sistemi di messa a terra dei circuiti AT, equipaggiato con 2 assi motore per ogni carrello e dotato di una sola cabina di guida.	E 503
	Rp (Bidirezionale)	
Le 125 AL	Rotabile rimorchiata semipilota dotata di due cabine di guida.	Rp 511, 513, 514
	Rp (Unidirezionale)	
Le 125 AL	Rotabile rimorchiata semipilota dotata di una sola cabina di guida.	Rp 512

La velocità massima consentita in esercizio è di:

ROTABILE			Km/h
<i>Gruppi</i>	<i>Tipo</i>	<i>Numeri di matricola</i>	
ALe 125 AL	M	E 502, 503, 504, 507	120
Le 125 AL	Rp	Rp 511, 512, 513, 514	120

I Rotabili possono circolare singolarmente od in composizione con i rimorchi realizzando complessi così costituiti:



- ALe (M);
- ALe +ALe (M+M) in questa configurazione una motrice deve essere trainata con pantografi bassi ed utilizzata come rimorchio;
- ALe (M)+Le (Rp);
- ALe (M)+Le (Rp)+Le(Rp).

Le elettromotrici sono ammesse a circolare alla velocità massima sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "I" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

1.2 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

MASSA IN ASSETTO DI SERVIZIO

ROTABILE	Massa a vuoto (t)	Carico	
		Normale (t)	Massimo (t)
ALe 125 - 502, 504 AL (M Bidirezionale)	47	5	12
ALe 125 - 507 AL (M Bidirezionale)	50	5	15
ALe 125 - 503 AL (M Unidirezionale)	48	6	12
Le 125 - 511, 513, 514 AL (Rp Bidirezionale)	29	7	16
Le 125 - 512 AL (Rp Unidirezionale)	29	7	16

MASSA DA FRENARE E MASSA FRENATA

ROTABILE	MASSA DA FRENARE a vuoto (t) (1)	MASSA FRENATA (t)			N° di posti di comando del freno a mano
		con freno continuo (t)		con freno di stazionamento a mano (t)	
		a vuoto (1)	a carico (2)		
ALe 125 - 502, 504 AL (M Bidirezionale)	47	54	54	8	2
ALe 125 - 507 AL (M Bidirezionale)	50	40	40	8	2
ALe 125 - 503 AL (M Unidirezionale)	48	54	54	8	2
Le 125 - 511, 513, 514 AL (Rp Bidirezionale)	29	27	27	8	2
Le 125 - 512 AL (Rp Unidirezionale)	29	27	27	8	2

(1) Senza viaggiatori

(2) In presenza di viaggiatori

AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI ELETTRICI

ROTABILE

Numero di viaggiatori



	a (carico normale)	b (carico massimo)
ALe 125 – 502, 504 AL (M Bidirezionale)	64	161
ALe 125 – 507 AL (M Bidirezionale)	72	169
ALe 125 -503 AL (M Unidirezionale)	80	177
Le 125 - 511, 513, 514 AL (Rp Bidirezionale)	84	189
Le 125 - 512 AL (Rp Unidirezionale)	84	189

1.3 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di coppie di motori.

Complesso	Coppie motori escluse	Grado di Prestazione
ALe 125 (M)	0	31
	1	24
ALe 125 (M+M ⁽¹⁾)	0	24
	1	8
ALe 125 (M+Rp)	0	26
	1	11
ALe 125 (M+Rp+Rp)	0	20
	1	5

⁽¹⁾ una motrice viene trainata con pantografi bassi ed utilizzata come rimorchio

2. NORME PARTICOLARI

2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO

Per la circolazione dei complessi devono essere osservate anche le norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

I complessi devono essere utilizzati nel rispetto della “Manualistica di Bordo” validata dal Gestore dell’Infrastruttura.

2.2 NORME RELATIVE ALLE PORTE

Per l’accesso dei viaggiatori, i rotabili sono dotati di porte a comando elettropneumatico per il cui utilizzo devono essere osservate le norme di cui all’art.91 ter P.G.O.S. relative ai treni di mezzi leggeri.

Attualmente, per i rotabili non modificati, la condizione di porte di accesso viaggiatori aperte viene segnalata in cabina di guida con l’accensione di apposita segnalazione luminosa e l’inibizione del comando trazione; alla chiusura delle porte la segnalazione “porte aperte” si spegne ed è consentito l’inserimento in trazione.



2.3 ACCESSO AI COMPARTI AT – MANIPOLAZIONE DELLE CONDOTTE AT



Per l'accesso ai comparti Alta Tensione e/o per la manipolazione delle condotte Alta Tensione, devono essere rispettate le norme relative all'esercizio dei mezzi leggeri elettrici.

3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

3.1.1 MANUALISTICA

per memoria

3.2 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

