

**NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLE AUTOMOTRICI ALn 668 AL serie 300, ALn 663 AL serie 100, DELLA IMPRESA FERROVIARIA FERROVIA ALIFANA E BENEVENTO NAPOLI S.r.l. SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE**

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate ai complessi di automotrici ALn 668 AL serie 300, ALn 663 AL serie 100, dell'Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

**1. CARATTERISTICHE TECNICHE**

**1.1 CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA**

Le automotrici ALn 668 AL serie 300, ALn 663 AL serie 100 dell'Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. possono circolare singolarmente, od accoppiate in comando multiplo alle condizioni e con i limiti di cui al successivo punto 1.5.

I complessi sono ammessi a circolare alla velocità massima sulle linee, con le prestazioni ed alle condizioni stabilite da RFI.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "H" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

La velocità massima consentita in esercizio è di:

ROTABILE			Km/h
Gruppi	serie	Numeri di matricola	
ALn 668 AL	300 AL	305, 306, 307, 308, 309,	120
ALn 663 AL	100 AL	010, 011	120

**1.2 MASSE IN ASSETTO DI SERVIZIO**

ROTABILE		MASSA A VUOTO (t)	CARICO	
			NORMALE (t)	MASSIMO (t)
ALn 668 AL	serie 300 AL	37	5	7
ALn 663 AL	serie 100 AL	40	5	7

**1.3 MASSE DA FRENARE E MASSA FRENATA**

ROTABILE		Massa da frenare a vuoto (t) (1)	Massa frenata (t)		N. posti di comando del freno a mano
			Freno continuo	Freno a mano (2)	
ALn 668 AL	serie 300 AL	37	41	8	2
ALn 663 AL	serie 100 AL	40	47	8	2

(1) Senza viaggiatori.

(2) Massa frenata a mano relativa ad ogni posto di manovra



#### 1.4 AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI TERMICI

ROTABILE		N° VIAGGIATORI	
		a (carico normale)	b (carico massimo)
ALn 668 AL	serie 300 AL	100	130
ALn 663 AL	serie 100 AL	100	130

#### 1.5 COMPOSIZIONE MASSIMA E COLLEGABILITA' IN MULTIPLO ATTACCO DELLE AUTOMOTRICI TERMICHE

Le automotrici possono essere collegate in comando multiplo, da ogni unità è possibile il comando ed il controllo di un'altra unità.

La composizione massima realizzabile è di quattro unità.

Nelle composizioni multiple non possono essere abilitati più di 2 banchi di manovra.

#### 1.6 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di motori.

Complesso	motori esclusi	Grado di Prestazione
1 Automotrice ALn 668/663 AL	0	31
	1	27
2 Automotrici ALn 668/663 AL	0	31
	1	31
	2	27
3 Automotrici ALn 668/663 AL	3	11
	0	31
	1	31
	2	31
4 Automotrici ALn 668/663 AL	3	27
	4	17
	0	31
	1	31
4 Automotrici ALn 668/663 AL	2	31
	3	31
	4	27
	5	22
	6	13



## **2. NORME PARTICOLARI**

### **2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO**

Per la circolazione dei complessi devono essere osservate anche le norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

Per quanto riguarda le porte a comando elettropneumatico devono essere osservate le norme di cui all'art. 91 ter della P.G.O.S. relativamente ai treni di mezzi leggeri.

I complessi devono essere utilizzati nel rispetto della "Manualistica di Bordo" validata dal Gestore dell'Infrastruttura.

## **3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE**

### **3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE**

#### **3.1.1 MANUALISTICA**

per memoria

### **3.2 DISPOSIZIONE FINALE**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

