

NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLE AUTOMOTRICI ALn 880 AL e ALn 773 AL DELLA IMPRESA FERROVIARIA FERROVIA ALIFANA E BENEVENTO NAPOLI S.r.l. SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate ai complessi di automotrici ALn 880 AL e ALn 773 AL dell'Impresa Ferroviaria Ferrovia Alifana e Benevento Napoli S.r.l. per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 CIRCOLABILITA' - VELOCITA' MASSIMA

Le automotrici ALn 880 AL e ALn 773 AL possono circolare singolarmente od accoppiate in comando multiplo alle condizioni e con i limiti di cui al successivo punto 1.5.

I complessi sono ammessi a circolare alla velocità massima sulle linee, con le prestazioni ed alle condizioni stabilite da RFI.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno devono considerarsi inseriti nel raggruppamento "H" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove hanno autorizzata la circolabilità.

La velocità massima consentita in esercizio è di:

ROTABILE		Km/h
Gruppi	Numeri di matricola	
ALn 880 AL	001, 004	95
ALn 773 AL	012, 014, 015	110

1.2 MASSE IN ASSETTO DI SERVIZIO

ROTABILE	MASSA A VUOTO (t)	CARICO	
		NORMALE (t)	MASSIMO (t)
ALn 880 AL	43	5	7
ALn 773 AL	43	5	7

1.3 MASSE DA FRENARE E MASSA FRENATA

ROTABILE	Massa da frenare a vuoto (t) (1)	Massa frenata (t)		N. posti di comando del freno a mano
		Freno continuo	Freno a mano (2)	
ALn 880 AL	43	51	18	2
ALn 773 AL	43	51	18	2

(1) Senza viaggiatori.

(2) Massa frenata a mano relativa ad ogni posto di manovra



1.4 AFFOLLAMENTO MEZZI LEGGERI TERMICI

ROTABILE	N° VIAGGIATORI	
	a (carico normale)	b (carico massimo)
ALn 880 AL	120	150
ALn 773 AL	110	140

1.5 COMPOSIZIONE MASSIMA E COLLEGABILITA' IN MULTIPLO ATTACCO DELLE AUTOMOTRICI TERMICHE

Lettere di ordine	Gruppo	Velocità massima automotrice (Km/h)	Motrici (1)	Velocità massima in multiplo attacco	
				B	A
A	ALn 880 AL	95	doppia	95	95
B	ALn 773 AL	110	trippla quadrupla	110	95

(1) Tutte le automotrici sono comandabili in comando multiplo fino a due unità.

Nelle composizioni in multiplo possono essere presenti massimo 2 banchi abilitati.

Per composizioni in multiplo non omogenee valgono i limiti di velocità, composizione e prestazione più restrittivi.

1.6 PRESTAZIONI

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio, il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di motori.

Complesso	motori esclusi	Grado di Prestazione
1 Automotrice ALn 880/773 AL	0	31
	1	29
2 Automotrici ALn 880/773 AL	0	31
	1	31
	2	29
3 Automotrici ALn 880/773 AL	3	12
	0	31
	1	31
	2	31
4 Automotrici ALn 880/773 AL	3	29
	4	19
	0	31
	1	31
	2	31
	3	31
	4	29



2. NORME PARTICOLARI

2.1 IMPIEGO DEI COMPLESSI IN ESERCIZIO

Per la circolazione dei complessi devono essere osservate anche le norme di cui al capitolo VIII della P.G.O.S. per quanto applicabili.

I complessi devono essere utilizzati nel rispetto della "Manualistica di Bordo" validata dal Gestore dell'Infrastruttura.

2.2 NORME RELATIVE ALLE PORTE

Per l'accesso dei viaggiatori, i rotabili sono dotati di porte a comando elettropneumatico per il cui utilizzo devono essere osservate le norme di cui all'art.91 ter P.G.O.S. relative ai treni di mezzi leggeri.

Attualmente, per i rotabili non modificati, la condizione di porte di accesso viaggiatori aperte viene segnalata in cabina di guida con l'accensione di apposita segnalazione luminosa.

3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

3.1.1 MANUALISTICA

per memoria

3.2 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

