



Allegato A alla Disposizione n° 15 del 06.04.2005

		TABELLA COMANDI DCO			
	COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
	itinerario (comandi ad itinerario in alternativa ai comandi ad estremità)	•			per itinerario
	punto iniziale itinerario (comandi ad estremità in alternativa ai comandi ad itinerario)	•			per punto
	punto finale itinerario (comandi ad estremità in alternativa ai comandi ad itinerario)	•			per deviatoio
	manovra individuale dei deviatori (normale)	•			per deviatoio
	manovra individuale dei deviatori (rovescio)	•			per PL
	manovra individuale dei PL (chiusura/ apertura)	•			per punto di linea (NOTE 1 e 7)
	bloccamento manuale del percorso e per partenze treni con segnali a via impedita (applicazione/rimozione)	•			per punto di linea (NOTE 2, 3 e 7)
	-) comando distruzione degli itinerari; -) liberazione di soccorso per occupazione del cdb di approccio; liberazione dei bloccamenti per segnalazioni degradate fisse, lampeggianti e per partenze treni con segnali a via impedita. Applicazione	•	•		per punto di linea (NOTA 3 e 7)
	-) comando distruzione degli itinerari; -) liberazione di soccorso per occupazione del cdb di approccio; liberazione dei bloccamenti per segnalazioni degradate fisse, lampeggianti e per partenze treni con segnali a via impedita. Rimozione	•			per stazione
	autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica;	•	•		per deviatoio del Pds e Raccordo in linea
	rimozione della autoriz. man. a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica	•			per punto di linea contenente app. RTB
	manovra fermadeviatoi (autorizzazione/ rimozione della autorizzazione)	•			per punto di linea (NOTA 7)
	esclusione R.T.B.		•		
	annullamento esclusione R.T.B	•			
	inibizione apertura segnali	•			
	rimozione della inibizione apertura segnali	•	•		





COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
impresenziamento del Pds	•			
presenziamento del Pds	•			per stazione
attuazione del Tracciato Permanente (TP o AuTA)	•			
rimozione del Tracciato Permanente (TP o AuTA)		•		
consenso immissione treni in linea per Stazione Porta	•			
annullamento consenso immissione treni per Stazione Porta	•			
richiesta inversione Blocco	•			per punto di linea
consenso inversione Blocco	•			
soccorso per inversione BA (TbBA)		•		per punto di linea (solo per linee con Bacc)
rimozione codice dai binari di stazione (Tsm)	•			per binario - (solo per linee con Bacc)
attuazione f.s. del binario di linea		•		
rimozione f.s. del binario di linea		•		per punto di linea
Formazione percorso carrello	•			
Consenso alla liberazione del percorso carrello	•			per punto di linea (NOTA 4)
Apertura PL su stazionamento (applicazione /rimozione)	•			Per PL su stazionamento
soccorso per attuare il f.s. del binario di linea con CdB di linea occupato per guasto (Tbfs)			•	per punto di linea della linea principale
consenso alla liberazione del f.s. del binario di linea	•			
esclusione dalla circolazione treni di una zona	•			per zona
rimozione della esclusione della circolazione treni di una zona	•			
esclusione dalla circolazione treni di una zona di manovra	•			per zona di manovra
rimozione della esclusione della circolazione treni di una zona di manovra	•			
riscaldamento agni deviatori (attuazione/ annullamento)	•			
potenziamento illuminazione marciapiedi (attuazione/ annullamento)	•			
attivazione procedura liberazione artificiale del percorso	•			per stazione
annullamento procedura liberazione artificiale del percorso	•			





COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
cifra per liberazione artificiale del percorso (0-9)	•			dieci per stazione
annullamento cifra per liberazione artificiale del percorso	•			per stazione
liberazione artificiale del percorso (TID)			•	
attivazione segnale degradato di avvio e avanzamento all'aspetto lampeggiante		•		per punto di linea (NOTA 7)
conferma indipendenza per sosta su binari telecomandati (applicazione/rimozione)	•			uno per ogni indipendenza da realizzare
liberazione di soccorso del Bca (TIBca)			•	Due per ogni punto di linea (solo per linea con Bca) (NOTA 5)
Annullamento della liberazione di soccorso del Bca	•			Uno per stazione (solo per linea con Bca) (NOTA 5)

<i>comandi aggiuntivi dovuti alla linea diramata a semplice binario gestita da altro DCO</i>				
liberazione di soccorso del Bca (TIBca)			•	Due per punto di linea diramata (NOTA 5)

<i>Ulteriori comandi aggiuntivi dovuti alla linea diramata a semplice binario gestita da SCC</i>				
liberazione di soccorso del PLL (TIPLL)			•	per punto di linea diramata
Chiusura PLL (RPLL)	•			per punto di linea diramata (NOTA 8)

<i>comandi aggiuntivi dovuti al regime misto</i>				
presenziamento del Pds in stazione porta		•		per stazione
rimozione del presenziamento del Pds in stazione porta		•		
richiesta di inoltro in ambito DM per treni in arrivo dalla linea DCO	•			per punto di linea

NOTE:

- (1) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando distruzione degli itinerari; liberazione di soccorso per occupazione del cdb di appiccio;
- (2) la distruzione degli itinerari si ottiene già col preventivo comando semplice.

Sostituisce la “Tabella comandi DCO” riportata in calce alla **Disposizione 52 del 27/12/2001**



- (3) a) il comando viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del punto origine e dei bloccamenti per segnalazioni degradate fisse e lampeggianti o, comunque, dopo 6 minuti.
- b) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando Bloccamento manuale del percorso.
- (4) la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando di formazione del percorso carrello.
- (5) dopo il primo telecomando di TlBca il sistema deve accettare solo il telecomando di conferma oppure di annullamento. Quest' ultimo, in assenza di comandi DCO, deve essere applicato automaticamente dal sistema dopo 5 minuti.
- (6) p.m.
- (7) nel caso di PdS con segnalamento plurimo questo comando è da prevedere anche per punto intermedio (doppio segnale di protezione e partenza, solo doppia protezione, solo doppia partenza)
- (8) Il comando è da prevedere se ricorrono le condizioni previste dagli schemi V303, V305, V308

