

Allegato B alla Disposizione n° 15 del 06.04.2005

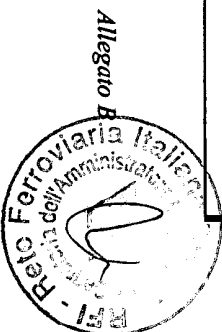


TABELLA CONTROLLI DCO			
CONTROLLI	SEMPLICI	SECURI	NOTE
impresenziamento del PDS	•		
presenziamento del PDS	•		
esclusione del DCO	•		per stazione
attuazione del tracciato permanente (TP o AutA)	•		
rimozione del tracciato permanente (TP o AutA)	•		
imbizione apertura segnali (non in atto)	•		
imbizione apertura segnali (in atto)	•	•	
normalità distribuzione itinerari, liberazione di soccorso per occupazione del cb di approccio, liberazione blocamenti per segnalazioni degradate e per partenze con segnali a via impedita (DL/DCO)	•		per punto di linea (NOTA 3)
controllo via impedita segnale	•		per segnale
controllo di via libera segnale	•		Per segnale degradato
controllo cumulativo di via libera segnali di partenza (area centralizzata non telecomandata)	•		per punto di linea
controllo normale deviativo	•		per dev. Telecomandato. e per dev. di confine
controllo rovescio deviativo	•		per dev. Telecomandato
controllo livello olio deviativi dotati di S.O. in area telecomandata	•		per dev. telecomandato
controllo normale dev. (percorso da treni) in area centralizzata non telecom.	•		(NOTA 1)
controllo rovescio dev. (percorso da treni) in area centralizzata non telecom.	•		(NOTA 1)
controllo normale fermadeviatoio	•		per deviativo del Pds e Raccordo in linea
normalità dei dispositivi di autoriz. man. a mano dei dev. con manovra a mano	•		
normalità dei dispositivi di autoriz. man. a mano dei dev. con manovra elettrica	•		per stazione
PL chiuso	•		
segnali stradali PL efficienti	•		
PL aperto e segnali stradali spenti	•		per PL
bloccamento PL	•		



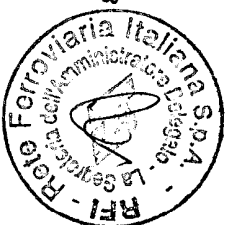


CONTROLLI	SEMPLICI	SICURI	NOTE
Allarme Protezione Integrativa PL (PAI PL)	•		per PL dotato di Pay PL
punto origine itinerario bloccato (area telecomandata)	•		per punto
punto origine itinerario non bloccato (area telecomandata)	•		per punto (NOTA 1)
punto origine itinerario bloccato (area centralizzata non telecomandata)	•		per punto (NOTA 1)
punto finale itinerario libero (area telecomandata e centralizzata non telec.)	•		per punto (NOTA 1)
bloccamento manuale del percorso treno (Bm)	•		per punto
bloccamento manuale del percorso treno per partenza treni con seg. a via impedita (Bml)	•		per punto di linea
stabilizzazione del bloccamento del percorso carrello (in atto)	•		per punto di linea
circuiti di binario (liberi)	•		-) area telecomandata: tutti -) area centralizzata non telec.: (NOTA 1) tutti gli stazionamenti e occup. permanente
consenso alla liberazione del percorso carrello	•		per punto di linea
1^ sezione di blocco libera	•	•	per punto di linea principale
liberà intera tratta di blocco fino al Pds limitrofo	•		per punto di linea principale
orientamento del blocco per le partenze	•	•	per punto di linea principale (NOTA 2)
orientamento del blocco per gli arrivi	•		
richiesta inversione blocco da Pds attiguo	•		per punto di linea principale
richiesta inversione blocco	•		
consenso inversione blocco	•		
annuncio treni	•		per punto di linea (nel caso di linea con Bacc si invia solo nei casi in cui esso provenga dal Pds limitrofo)
stato delle apparecchiature RTB (escluse)	•		
stato delle apparecchiature RTB (non escluse)	•		per punto di linea con RTB
allarme RTB	•		
alimentazione impianto con rete normale (N)	•		
allarme alimentazione impianto (All. Alim.)	•		
allarme JMD/PL	•		per stazione





<i>CONTROLLI</i>	<i>SEMPlici</i>	<i>SICURI</i>	<i>NOTE</i>
enti di linea (PL, raccordi, e relativi allarmi e indicazioni)	•		Nel numero previsto dagli schemi di principio
f.s. del binario di linea non in atto	•	•	per punto di linea (NOTA 2)
f.s. del binario di linea	•		per punto di linea
stabilizzazione f.s. del binario di linea	•		per punto di linea (compreso diramata solo se gestita da SCC)
stato delle sezioni di blocco adiacenti a ciascuna stazione telecomandata	•		tutti del tratto di linea.
allarmi dei PB di linea	•		(Inviati da uno dei due Pds limitrofi)
presenza codifica sui cdb di stazione a seguito di itinerario	•		per binario (nel caso di linea con Bacc)
stato chiavi di zona (chiave inserita)	•		per zona
esclusione di zona non in atto	•		
stato chiavi di zona di manovra (chiave inserita)	•		per zona di manovra
esclusione di zona di manovra non in atto	•		
normalità dei dispositivi di stabilizzazione per la circolazione dei carrelli	•		per stazione
cifa decine	•		quattro per stazione
cife unità	•		dieci per stazione
normalità relè di liberazione artificiale del percorso	•		per stazione
abilitazione liberazione artificiale del percorso	•		
registrazione degli itinerari	•		per punto
registrazione punti finali itinerari	•		Per punto
bloccamento per movimento con segnale degradato all'aspetto lampeggiante	•		per stazione
conferma indipendenza per sosta su binari telecomandati	•		uno per ogni indipendenza da realizzare
normalità scarpe fermacarri sui binari centralizzati e non telecomandati	•		uno per ogni stazione in cui sono utilizzate
procedura per la liberazione di soccorso del Bca in atto (alBca)	•		per punto di linea (nel caso di linea con Bca)
Consenso di chiusura PLL protetti dai segnali di partenza		•	Per gruppo di PLL e per punto di linea (NOTA 2)



Sostituire la "Tabella controlli DCO" riportata in calce alla Disposizione 52 del 27/12/2001



CONTROLLI AGGIUNTIVI DOVUTI ALLA LINEA A DOPPIO BINARIO CON BCA	SEMPLICI	SICURI	NOTE
blocco occupato	•		per punto di linea

CONTROLLI AGGIUNTIVI DOVUTI ALLA LINEA DIRAMATA SEMPLICE BINARIO CON BCA GESTITA DA ALTRO DCO	SEMPLICI	SICURI	NOTE
Consenso di chiusura PLL protetti dai segnali di partenza		•	Per gruppo di PLL e per diramata (NOTA 2)
blocco occupato	•		per linea diramata
stabilizzazione presa di senso	•		
consenso blocco (comprensivo della libertà della prima sezione di blocco)	•	•	per linea diramata (NOTA 2)
consenso trasmesso	•		
annuncio treni	•		
inibizione apertura segnale DCO diramata (in atto)	•		
inibizione apertura segnale DCO diramata (non in atto)	•		per linea diramata
consenso del DCO diramata alla immissione treni su linea diramata	•		
controllo di via impedita segnale di protezione ed efficienza del segnale di avviso	•		
controllo di via libera segnale di protezione ed efficienza del segnale di avviso	•		

CONTROLLI AGGIUNTIVI DOVUTI ALLA LINEA DIRAMATA SEMPLICE BINARIO GESTITA DA DU	SEMPLICI	SICURI	NOTE
controllo di via impedita segnale di protezione ed efficienza del segnale di avviso	•		
controllo di via libera segnale di protezione ed efficienza del segnale di avviso	•		per linea diramata
normalità pedale di liberazione del punto origine	•		
annuncio treni	•		
richiesta partenze	•		Per itm. telecomandato verso la linea diramata



Sostituisce la "Tabella controlli DCO" riportata in calce alla Disposizione 52 del 27/12/2001



CONTROLLI AGGIUNTIVI DOVUTI AL REGIME MISTO	SEMPLICI	SICURI	NOTE
richiesta inoltro treni da binari di stazionamento dell'ambito DM a binari di linea dell'ambito DCO	•		Per punto di stazionamento ambito DM e per punto di linea ambito DCO
normalità (assenza) richiesta inoltro treni	•		due per stazione
presenziamento del PDS in regime J-DL	•		per stazione

NOTE:

- (1) Funzione occorrente per Train Descriptor
- (2) Il controllo "sicuro" è attivo in presenza di comando di bloccamento per partenze con segnale a via impedita .
- (3) nel caso di Pds con segnalamento plurimo i soli controlli semplici sono da prevedere anche per punto intermedio (doppio segnale di protezione e partenza, solo doppia protezione, solo doppia partenza).

