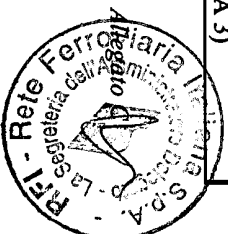
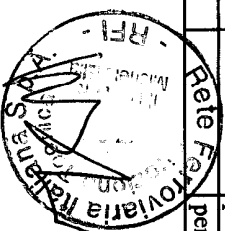




Allegato C alla Disposizione n° 15 del 06.04.2005

TABELLA COMANDI DCO

COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
itinerario	•			per itinerario
manovra individuale dei deviatori (normale)	•			per deviatore
manovra individuale dei deviatori (rovescio)	•			per PL
manovra individuale dei PL (chiusura/ apertura)	•			per punto di linea (NOTA 1)
comando distribuzione degli itinerari; liberazione di soccorso per approccio occupato; (Applicazione)	•	•		
comando distribuzione degli itinerari; liberazione di soccorso per approccio occupato; (Rimozione)	•			
Liberazione punto origine itinerario	•	•		per punto di linea (nota 2)
Liberazione punto origine itinerario	•			per stazione
autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica;	•	•		per deviatore del Pds e Raccordo in linea
rimozione della autoriz. man. a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica	•			per punto di linea contenente app. RTB
manovra fermadeviatoi (autorizzazione/ rimozione della autorizzazione)	•		•	
esclusione R.T.B.				
annullamento esclusione R.T.B	•			
inibizione apertura segnali	•			per punto di linea
rimozione della inibizione apertura segnali	•	•		
impresenziamento del Pds	•			per stazione
presenziamento del Pds	•			
consenso immissione treni in linea per Stazione Porta	•			per punto di linea
annullamento consenso immissione treni per Stazione Porta	•			
attivazione f.s. del binario di linea		•		su punto di linea 1
rimozione f.s. del binario di linea		•		per punto di linea
Consenso alla liberazione del f.s. del binario di linea	•			per punto di linea
Formazione percorso carrello	•			per punto di linea (NOTA 3)
Liberazione del percorso carrello		•		





COMANDI	SEMPLICI	PROTETTI	SICURI	NOTE
Apertura PL su stazionamento applicazione	•	•		Per PL su stazionamento
Apertura PL su stazionamento rimozione	•			
esclusione dalla circolazione treni della zona	•			per stazione
rimozione della esclusione della circolazione treni della zona	•			
riscaldamento agli deviatori (attuazione/ annullamento)	•			per stazione
potenziamento illuminazione marciapiedi (attuazione/ annullamento)	•			
liberazione di soccorso del Bca (TIBca)			•	Due per punto di linea 1 (NOTA 4) per stazione
Annullamento della liberazione di soccorso del Bca	•			
liberazione di soccorso del PLL (TIPLL)		•		Per punto di linea (NOTA 5)
Chiusura PLL (RPLL)	•			Per punto di linea (Nota 6)

NOTE:

1. Il comando, quando non seguito da comando di liberazione del punto origine, viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del bloccamento del punto origine o, comunque, dopo 6 minuti. Il comando, quando è seguito da comando di liberazione del punto origine, viene rimosso automaticamente con il comando di rimozione della liberazione del punto origine.
2. L'applicazione di tale comando deve essere eseguita successivamente al comando di distruzione degli itinerari. Il comando viene rimosso automaticamente dopo la liberazione del bloccamento del punto origine o, comunque, dopo 6 minuti.
3. la applicazione di questo comando comporta anche la rimozione del comando di formazione del percorso carrello.
4. dopo il primo telecomando di TIBca il sistema deve accettare solo il telecomando di conferma oppure di annullamento. Quest'ultimo, in assenza di comandi DCO, deve essere applicato automaticamente dal sistema dopo 5 minuti.
5. Per l'apertura dei PLL di una tratta va effettuato il/i comando/i TLPLL applicato sul/i Pds limitrofi dotati di levetta TLPLL ad uso del DM.
6. se ricorrono le condizioni previste dagli schemi V303, V305, V308.

